



Inför den tuffa säsongen har Philip laddat med bland annat ett träningstest i Västerås. FOTO: Team Gehrman

Philip rivstartar tävlingsåret i Belgien

Publicerad: 14 maj 2016

Författare: Hannes Feldin

Idag trampar Philip Gehrman igång gaspedalen för tävlingsåret 2016. Först ut på schemat står en stekhet EM-premiär i belgiska Mettet. Det här blir andra året i rad som Philip tävlar på den europeiska rallycrossscenen, ett äventyr som han ser fram emot.

Idag tar ett nytt tävlingsår sin början för rallycrosstalangen Philip Gehrman. Den 21-åriga Lindesbergsföraren rullade tidigare i veckan söderut tillsammans med sitt team, med belgiska Mettet som destination.

Där väntar denna helg årets inledande EM-deltävling i rallycross, något som även innebär startskottet för säsongen. Detta blir Philips andra EM-säsong i följd och teamet har verkligen satsat under vintern. Bland annat har en ny buss till de långa resorna inhandlats, samtidigt som Forden uppgraderats på flera plan.

- Vi har gjort några betydelsefulla ändringar med bilen, som gör den ännu mer konkurrenskraftig, berättar Philip och utvecklar sig.

- Accelerationen upp till 100 går mycket snabbare nu. Så accelerationen är bättre, sen är det bättre väghållning och driv i den också.

Andra EM-säsongen: "Har ett år i ryggen"

Fjolåret blev en lyckad säsong för Philip, som då tog EM med storm under sitt debutår. Olyckliga uttåg i semifinalerna satte tyvärr stopp för några finallopp, men nu är han redo att ta nästa steg. Inför sitt andra raka EM-år kliver Philip in med en större medvetenhet om vad som väntar och ett större lugn inför de stora tävlingarna.

- Det känns ju bra. Nu har man ett år i ryggen och har sett att det här med EM egentligen inte är några konstigheter. Den stora skillnaden är att jag är i Belgien och kör istället för Sverige, förklarar Philip och tillägger.

- Sen är det ju mer uppstyrt med organisationen runt om, med media och sånt. Men annars är det som en vanlig tävling.

Totalt ingår fem deltävlingar i EM-säsongen 2016. Utöver det kommer Philip även att köra full-SM på hemmaplan, något som innebär en lång och krävande sommar. Först ut är helgens tävling i Mettet, med kval både lördag och söndag och därefter finalheat. Målet för Philip är att nå så långt som möjligt och han är påläst över vilken typ av bana som väntar.

- Det är en väldigt teknisk bana, med några kurvor som du kan förlora mycket tid på. Så det gäller kanske att man håller igen lite i kurvorna. Då kan man komma ut med bättre fart på de långa rakorna.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/205731/>