



Philip Gehrman är på plats i Norge för säsongens andra EM-deltävling. FOTO: Johnny Loix

Ny motor ska lyfta Philip i Norge

Publicerad: 10 juni 2016

Författare: Hannes Feldin

Idag inleds årets andra EM-deltävling i rallycross i norska Hell. Philip Gehrman finns på plats för att ta revansch från Belgien, där bilen tidigt gav upp. Nu kommer Lindesbergs-föraren till start med en ny motor och han är laddad för att nå långt.

För en knapp månad sedan inledde Philip Gehrman sin tävlingssäsong inom rallycrossen. Då var platsen belgiska Mettet där den första EM-deltävlingen kördes, en tävling som för Philips del blev ett misslyckande. Redan på det första träningsvarvet råkade hans Ford ut för en skada och helgen var därmed över.

Därefter har Philip hunnit med en SM-tävling i Tomelilla, då han körde en lånad bil. I veckan kom äntligen motorn tillbaka efter att ha renoverats i Storbritannien och teamet

har satt ihop bilen på nytt. Det innebär en fräsch Ford lagom till helgens nya EM-deltävling i Norge.

- Vi startade upp bilen och varmkörde den ordentligt innan vi åkte hit. Det lär riktigt bra. Så fint som bilen går nu vet jag inte om den gjort sedan vi köpte den, berättar Philip glatt.

Nu väntar alltså EM på nytt, denna gång på banan i Hell strax utanför Trondheim. Team Gehrman anlände redan under onsdagskvällen och tävlingen pågår från fredag till söndag. Normalt sett kör Philip endast två dagar i följd, men denna gång väntar både träning och det första kvalheatet redan under fredagen. Starten för träningen är satt till 17.00 och Philip gillar schemat.

- Idag blir det rätt så lugnt, medan lördagen blir tuffare med tre kvalheat. Då lär man vara tröttkörd efteråt. Sen är det bara semifinaler och final på söndag och jag tycker faktiskt riktigt mycket om det här upplägget.

"Varenda tävling handlar om att vinna"

Efter att ha tvingats kasta in handduken i Belgien och nått semifinal på SM i Tomelilla går nu Philips säsong vidare. Teamet har på förhand målat upp höga förväntningar på tävlingsåret. De förväntningarna står även fast, trots de problem man haft med Forden.

- Varenda tävling det här året handlar om att vinna. Om vi ska någon som helst chans på EM-titeln är det vad som krävs, för titeln är vad vi siktar på, slår Philip fast och blickar fram emot helgen i Hell.

- För mig själv handlar det mer om att hålla tummen för att bilen håller. Man har ju tappat lite förtroende för den, så det gäller att bygga upp det förtroendet igen.

Banan som gäller för helgen är ovanligt kuperad och bjuder på varierande partier. Med sin nya motor på plats väntar en ny typ av körning för Philip, som planerar att undvika de riktiga toppvarvningarna för att spara på bilen. Taktiken är lagd och nu ser föraren fram emot en laddad EM-helg.

- Om allt fungerar bra blir det verkligen åka av! Då är vi med i den absoluta toppen, det vet vi. Det är nu som det ska släppa och som vi ska få lite medflyt.