



Foto: Ida Lindkvist

Bildspecial: Värmönstring

Publicerad: 9 maj 2015

Författare: Ida Lindkvist

Blankpolerade fordon fanns att skåda så långt ögat kunde nå vid Lindeskolans grönområde. Det är Värmönstring och finbilarna och de nyputsade hojarna får komma ut för rastning och allmän beskådning.

Fordonen är många och rad efter rad kan man vandra uppochner för att beundra och beskåda. Det är motorklubben SHRA Lindesberg som står som arrangör och det är mycket att göra under dagen, framförallt med det stora antalet förare, bilar och motorcyklar som är på plats.

- Det är 800 minst, men vi skulle nog tippa på runt 1000, säger Susanne Eriksson som tillsammans med Cecilia Karlqvist och Lena Eriksson står i SHRA:s tält.

-Det har varit en väldigt bra dag, fortsätter Susanne, vi visste till slut inte var vi skulle göra av bilarna.

- Det har varit så roligt, tillägger Cecilia.

- Jag känner stor lycka över en väldigt lyckad dag. Det är inget som har brakat som vi inte har kunnat fixa. Det är såhär en Värmönstring ska gå till! Folk har varit positiva,

glada och verkat nöjda, säger Lena.

Susanne fortsätter:

- Det bästa som hänt var när jag i morse tittade ut genom fönstret och såg solen och grenarna som knappt rörde sig.

Ja, vädret har sannerligen visat sig från sin bästa sida ur alla vinklar. Besökare vid utställningen kunde gladeligen spatsera runt torrskodda bland alla dessa fordon, ta en titt bland marknadsstånden och köpa med sig en tröja med någon trevlig logotype. En hamburgare med utsikt över Lindessjön, och bilarna, givetvis. Stämningen är god, motorer mullrar, musiken strömmar ur högtalare. Alla entusiaster samlade på ett och samma ställe och man kan med lätthet konstatera att intresset är stort och lever definitivt kvar.

Som slutkläm på utställningen blev det dags för prisutdelning. Fem priser i kategorin "outstandingsfordon" skulle delas ut, samt pris till MC och A-traktor.

Den första som fick pris var Christer Hendrén med sin Rod Ford, som var byggd i Avesta och som han fick i födelsedagspresent i mars.

Nummer två var Helena Andersson som tillsammans med maken äger en Cadillac -53. När ett extrapris skulle delas ut genom lottdragning till någon av dessa vinnare, var det Helena som fick ta emot en bilstereo.

Tredje man på pallen blev Josef Sommarkrans med sin Chevrolet -39. Ägaren innan Josef lade ner 4000 arbetstimmar på bilen.

Håkan Granborg fick också pris för sin Folkvagnsbubbla med matchande liten husvagn. Totalvikten på husvagnen var 350 kilo, men han fick dra upp emot 700 kilo.

- Och motorn är vässad, tillade Håkan med ett brett leende.

Den femte och siste blev Dan Nilsson med sin Chevrolet -37 med Jaguarframvagn, en 38:a front, automat och 700låda.

- Det är en go bil, kommenterar Dan.

Äran att ta emot pris för bästa MC blev Sören Dahlgren med sin Honda. En Honda från 1970 med många olika smådetaljer, men helt utan dödsallar och malteserkors.

A-traktorpriset gick till Andreas Kemhagen.

- Det är en äkta EPA, förkunnade han och tog glatt emot sitt tilldelade pris.

Nu återstår en kväll av cruisande genom stan fram till och med klockan 22.00.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/bildspecial-varmonstring-2/>