



Mikael Blomberg inspekterar skadorna i startplattan

Buskörning - en kostsam start på tävlingsåret

Publicerad: 6 april 2011

Författare: Fredrik Norman

Buskörning på den nya industrirakan har resulterat i ett ekonomiskt bakslag för SHRA inför deras stundande tävlingssäsong. Redan i slutet av april arrangeras den första av totalt fem tävlingar och nu måste man laga startplattan på grund av skadorna som orsakats där genom s k "burnouts". En kostnad man hade klarat sig bra utan.-Det handlar om motorintresserade ungdomar som fått det här om bakfoten. Det är inte på startplattan man "värmer däck", det gör man utanför plattan, ler klubbordföranden Mikael Blomberg.

SHRA kommer att behöva preparera om startplattan inför den första tävlingen nu i april månad och det kommer att kosta 16 000 kronor i runda slängar. Det är nämligen kostnaden för preparatet trackbite, en produkt som används vid preparering av startplattan för att ge bättre grepp i starten. Trackbite bildar ett tunt gummilager över betongen och detta gummilager har alltså blivit förstört av en grupp individer som haft

för vana att besöka rakan för att spinna loss med sina bilar och A-traktorer.

SHRAs ordförande, Mikael Blomberg, blev naturligtvis inte särskilt glad när skadorna upptäcktes, men hyser inget agg mot dem som ligger bakom det här. Han ser hellre att man fångar upp den här gruppen motorintresserade ungdomar och ger dem chansen att tävla på riktigt istället.

-Det är ju faktiskt lite av poängen med vår satsning på de mindre tävlingssammanhangen, där vi låter nybörjare kliva fram och prova på att tävla på riktigt istället för att busköra ute i trafiken, säger Blomberg.

Den första av de fem tävlingarna som är planerade i år arrangeras den 30:e april. Denna mindre tävling är en av totalt tre som är öppna för amatörer och nybörjare.

-Det är tidigt på säsongen men vi räknar ändå med ett hundratal deltagare. Syftet med tävlingen är att man med god marginal inför större tävlingssammanhang skall kunna testköra sina bilar samt ta licenser om man nu saknar det, berättar Mikael Blomberg.

Årets tävlingar i Lindesberg

30 april – Test and Tune Dragracing

4-5 juni – Wheels Weekend Dragracing (SM-deltävling)

16 juli – Linde Special Dragracing

13-14 augusti – Linde Open (28:e upplagan, SM-deltävling)

17 september – End of Summer Dragracing

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/buskorning-en-kostsam-start-pa-tavlingsaret/>