



Anders Södergren och Håkan Einarsson ordnar transporter med såväl bussar som taxibilar och lastbilar. Foto: Hans Andersson.

Bussar och taxin gör Vasselhyttan vida känt

Publicerad: 25 augusti 2014

Författare: Hans Andersson

Vasselhyttans Taxi & Buss var ett okänt varumärke. Till och med på de flesta ställen i länet. Men nu får konkurrenterna se upp, för nu jagar VTB kontrakt och kunder i såväl Kumla som orter på längre håll. - Vi siktar också på Örebro, för det är ju en stad med en otrolig expansion, säger Håkan Einarsson. Och vi ska inte bara skjutsa lindesbergare och länsbor härifrån, utan också locka besökare hit. Bergslagen har en klang, som drar.

Håkan Einarsson var lunchtalare när Rotary hade sin måndagslunch på stadshotellet. När han drog företagets historia och förhistoria från starten 1994, så var det ingen tvekan om att han passar som reseledare längst fram i en långfärdsbuss. Han kan berätta. Han delar kompanjonskapet med Anders Södergren.

Men de har också tagit hem samhällsresor som skolskjutsar i de tre norrkommunerna och färdtjänst – det senare nu i somras. När de två ägarna började för 20 år sedan hade de andra anställningar, som de ändå kunde kombinera – genom att de jobbade olika skift på dygnet. Som anställda och sedan med det som idag vuxit till 50 anställda, ytterligare ett 15-tal på lönelistan och en omsättning på runt 30 milj kr. Det började med enstaka fordon, som sedan hade skolskjuts-uppdrag, upphandlad färdtjänst och år 2000 köptes den första bussen.

– Det rullade på utan att vi riktigt hann fatta, vad som hände, säger Håkan Einarsson. Och idag har vi flyttat till gamla OK-macken, där vi också servar våra bilar och hyser in Polar-resor och en liten verkstadsdel, dit andra kan också lämna sin bil. Nu har vi trettio fordon – tre av dem är turistbussar.

Till "koncernen" kan man också räkna in delägarskap i NoraLindefrakt (sju lastbilar) och reseföretaget Carrara i Örebro – namnet kommer av de italienska orten med samma namn länge känd för sin vita marmor – och numera också för operaföreställningar. Och VTB gör sig också känd för sina opera-resor – bl a till såväl italienska Verona, norska Bergen som Opera på Skäret i Kopparberg.

– Men vi vill vända på det också och jobba hårdare med att ordna resor hit, tex golfresor, kultur-resor från Stockholm, säger Håkan Einarsson och berättar om kammarmusiken i Örebro som drar.



VTB tar gärna åt sig "hela konceptet" – d.v.s. kan också vara festfixare och Håkan Einarsson berättar om åren med att anordna stadsfester – årets upplaga på

Loppholmarna regnade bort.

- Bondson som jag är vet jag hur det är att stå på balvagnen att jobba undan höet innan de mörka molnen kommer, men att fixa fester är inte bara festligt jobb utan också mörka moln ibland, och då gäller att jobba ännu hårdare "på balvagnen", säger Håkan Einarsson. Ibland får man ställa in - årets kräftfest t ex - om de blir för få anmällda.

Han hoppas att Loppholmarna - som nu fått inte bara en dansbana utan också beachvolleyplan och skateboardramp - ska bli något att samlas på.

- Lindesberg är en sjöstad. Det måste vi ut med. Och Lindesberg har en strandpromenad som slår Noras, säger Håkan Einarsson.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/bussar-och-taxin-gor-vasselhyttan-vida-kant/>