



Foto: Fredrik Norman

Därför hålls den nya vägen stängd för fordonstrafik

Publicerad: 5 november 2019

Författare: Fredrik Norman

I samband med att Trafikverket genomförde ett omfattande järnvägsarbete i centrala Lindesberg i somras, byggdes också en ny väg och tillika förlängning av Kullgatan som sträcker sig till södra järnvägsövergången. Denna skulle tillfälligt användas för byggtrafik för projektet i fråga och efter avslutat arbete komma att tillfalla kommunen - vilket också gjordes. Dock har vägen hållits stängd för fordonstrafik sedan dess. Tillsviare används den som gång- och cykelväg.

Anledningen till att den nya vägsträckan hålls stängd, är att den helt enkelt inte är säker nog för att låta motorfordon trafikera här. Håkan Blaxmo, trafikingenjör på Samhällsbyggnad Bergslagen, förklarar:

- Mitt mål är att den skall öppnas för trafik, men det måste göras vissa säkerhetsåtgärder innan det kan bli aktuellt. Som det är idag, så är det risk att en bil hamnar på järnvägsspåret om den av någon anledning åker av vägen där. Så kan det naturligtvis inte vara. Här måste det kompletteras med skyddsräcken bland annat, säger Håkan Blaxmo.

Samtidigt som vägsträckan görs säker för fordonstrafik, vill han se samma agenda för oskyddade trafikanter.

- Det behövs en säker gång- och cykelväg, vilket bör ordnas samtidigt.



Foto: Fredrik Norman

När förlängningen byggdes, gjorde också sträckningen av Banvägen om vid korsningen Banvägen/Hermanstorpssvägen (mellersta järnvägsövergången). Även här ser trafikingenjören att det finns mer att göra innan man kan anse det helt färdigt.

- Den nya korsningen är inte särskilt bra. Och det kommer inte att bli bättre den dagen Kullgatan öppnas för genomfartstrafik, då en högre trafikflöde är att vänta. Jag har börjat titta på lösningar här, men det är för tidigt för att kunna uppvisa något konkret ännu, berättar Håkan Blaxmo.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/darfor-halls-den-nya-vagen-stangd-for-fordonstrafik/>