



## Detaljerna kring nya Järnvägsgatan visades på infomöte

**Publicerad:** 31 mars 2004

**Författare:** Fredrik Norman

---

I tisdags informerade kommunen de som berörs av ombyggnaden och förlängningen av Järnvägsgatan under ett informationsmöte. Ett 20-tal personer, både hyresgäster och fastighetsägare, hade samlats när kommunen i detalj visade upp förslaget för den nya gatan. Då framgick att det som kanske varit största orosmomentet inte alls är så påtagligt som många trott. Det handlar om bullernivån när kvarteret öppnas och trafiken leds in i området.

Enligt planarkitekt Hans Johansson beräknas antalet fordon per dygn hamna på cirka 2000 st. Jämfört med dagens trafik på Kristinavägen är det väldigt lågt. Den senaste mätningen på Kristinavägen visar att 8000 fordon passerar ett "medeldygn". Vilket för övrigt är en kraftig minskning sedan mätningar som gjordes för några år sedan. Då passerade nästan 15 000 fordon under ett dygn.

Nya Järnvägsgatan kommer bli en dubbelriktad gata som sträcker sig från Lindesbergs station till korsningen Bergsmansgatan/Kristinavägen. Gatan kommer att följa Bergslagspostens fasad mycket närmare än vad den gör idag, vilket betyder att gatan kommer att gå in över nuvarande parkeringsområde. I gengäld återskapas nya parkeringsplatser där av så kallad kantstensparkeringmodell. Dessutom kommer kommunens mark bakom fastigheterna på gatan att tillfalla fastighetsägarna, för att

bland annat skapa ytterligare parkeringsmöjligheter om behovet finns.

Gatans bredd gör det möjligt för dubbelriktad trafik samt plats för cyklister [Se ritning över hela området>>](#)

---

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/detaljerna-kring-nya-jarnvagsgatan-visades-pa-infomote/>