



Dubbelriktad trafik gäller på ny genomfartsled

Publicerad: 28 januari 2004

Författare: Fredrik Norman

Vad som först var tänkt som en regelrätt bussgata har nu blivit en dubbelriktad genomfartsled för all trafik i centrum. Förlängningen av Järnvägsgatan är tänkt att fungera som en extra pulsåder som tillför liv och rörelse i det gamla fula kvarteret. Samtidigt avlastas Kristinavägen betydligt från trafik, vilket varit grundidén från första början då före detta stadsarkitekt Måns Hallén skissade fram sin framtidssyn för Lindesbergs centrum. När kommunen nu tar över Bergslagens Bils gamla lokaler, och river delar av den, så blir det möjligt att skapa nya förutsättningar för såväl handeln som trafiken.

-Tanken är att det på sikt ska tillföras nya butiksetableringar. Området kan på sikt bli ett nytt köpcentra, förklarar Jan Gustavsson som arbetar med projektet och ombyggnaden.

Förlängningen av Järnvägsgatan kommer enligt en första idéskiss att göras mellan korsningen/nya rondellen ner till Gustafssons Parkett & Golv. Det betyder att det gamla bostadshuset, verkstaden och två förrådsbyggnader kommer att rivas när kvarteret ska öppnas och gatan dras fram.

Fortfarande pågår förhandlingar med berörda fastighetsägare, varför det ännu inte är spikat exakt hur vägen kommer att dras genom området. Enligt skissen framgår dock

att man önskar dra en helt ny sträcka från rondellen i norr till korsningen utanför Gustafssons Parketts entré. Det betyder att dagens norra del av Järnvägsgatan kan komma att bli ett mindre grönområde, då den sträckan inte längre behövs för trafik.

Även om syftet är att förbättra trafiksituationen, bland annat för bussarna, så är inte längre ordet bussgata aktuellt. Den idén har för längesen lagts i arkivet, eller papperskorgen som det heter i dagligt tal. Bussgatan var nämligen tänkt att gå mellan järnvägen och Järnvägsgatan. Med andra ord inklämd mellan järnvägen och fastigheterna intill. Det hade förvisso underlättat för kollektivtrafiken, men inte löst situationen på Kristinavägen.

Före detta stadsarkitektens vision var att skapa flera genomflöden av trafik i centrum. Detta för att avlasta Kristinavägen.

Bortsett från att förlänga Järnvägsgatan fanns då planer på att öppna hela Kungsgatan för trafik. På det viset skapade Måns Hallén ett centrum där trafiken kunde fördelas på tre gator istället för en som varit fallet sedan tidigare. Tidigast i vår kommer arbetet med Järnvägsgatan påbörjas, och med detta tas ett första steg att förverkliga den trafikidé Hallén tog fram för ett par år sedan.

[Stor skiss på nya gatan>>](#)

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/dubbelriktad-trafik-galler-pa-ny-genomfartsled/>