2015 blir året då Philip Gehrman kör ut på de europeiska banorna. FOTO: Hannes Feldin

EM-äventyret kan börja för Philip

Publicerad: 18 april 2015

Författare: Hannes Feldin

Debuten ute i Europa närmar sig med stormsteg. I väntan på det filar Philip Gehrman på den fysiska formen, finjusterar bilen och sätter ihop sitt team. Möt rallycross-talangen som nu är redo att erövra kontinenten.

Det är en förhållandevis lugn eftermiddag uppe vid Nya Gummiverkstan. Philip Gehrman rullar in sin nya blåa pärla i garaget och välkomnar mig med sina oljiga händer. På andra sidan rummet står en annan bil, den Ford som allt kretsar kring i dessa dagar.

– Nu är det sex månaders skruvande som äntligen börjar lida mot sitt slut, förklarar Philip.

Forden blev en del av hans stall inför förra året. Då användes den lika mycket som den gamla BWM:n, en bil som Philip tills i år gjort sig av med. Nu riktas istället allt fokus mot

Forden. Och det är nog lika bra det, i alla fall med tanke på alla justeringar som har krävts.

– Det är helt nytt elsystem på bilen, alla elkablar är nydragna. Sen är det en helt ny framvagn som är gjord. Allt är renoverat med bakaxel, motor och växellåda. Det har bytts en hel del plåtdetaljer på den också, berättar Philip.

Än så länge har han inte fått chansen att testa det till stora delar nya åket. Men nästa helg åker han till Strängnäs, för träning på lördagen och tävling på söndagen. Inför träningspremiären för året är Philip väldigt nyfiken på att se vad den Forden går för. Men något han är än mer spänd på är den säsong som stundar.

”Min fysiska hälsa bättre än någonsin”

Blott 19 år gammal är Philip redan ett etablerat namn inom rallycross-världen. Denna sommar kommer därför Lindesbergs-killen att ta nästa steg, ett steg ut i Europa. Philip är klar för EM och tävlingssäsongen drar igång om drygt en månad.

– Det ska bli otroligt fränt!, konstaterar Philip.

Först ut väntar avresa till Belgien den 12:e maj. Helgen den 15-16:e kör han sedan årets första EM-deltävling, som på söndagen följs upp av resa över engelska kanalen. För redan helgen efter är det dags för nästa tävling i just England.

Totalt kommer säsongen att bjuda på minst fem EM-deltävlingar. Det är färre tävlingar mot vad han är van vid, men samtidigt kommer resorna att bli både fler och längre. Där spelar bussen en väldigt viktig roll.

– Ja, den gamla bussen haha! Det är en 84:a och den ska rulla hela vägen ner till Belgien. Jag tror att jag har haft den i fem år och den har också rustats upp en hel del, skrattar Philip som själv också måste vara i toppform.

– Min fysiska hälsa är nog bättre än den någonsin har varit. Tyvärr har jag varit en hel del sjuk. Men jag har hunnit med att träna en hel del och det känns riktigt bra.

Att han gör en EM-satsning speglar även av sig på stallet. I årets Team Gehrman ingår som vanligt pappa, men även ett par nya rekryter. En skicklig mekaniker från Varberg, en från Vingåker och en lokal företagare kommer alla att följa med runt på Europa-äventyret. Philip berättar att det är viktigt med ett bra team när han är ute på tävlingarna.

– Det enda jag ska göra då är att gå runt och tänka på mig själv och körningen. Sen får de andra ta hand om bilen. Jag ska bara hoppa in och köra helt enkelt, resten ska bara

fungera.

”Det kommer att bli en riktig folkfest”

Inför det stora europeiska äventyret är Philip både laddad och spänd. Men framförallt kliver han in med stora förhoppningar på sig själv.

– Om man kollar på det resultat jag gjorde i Höljes förra året så ska det inte vara orimligt att kunna bli topp 5 i EM. Det är väl mitt mål, säger han.

Totalt är det ett 30-tal förare som ingår i EM-cirkusen. Många är bekanta för Philip sedan tidigare och han är vän med förra årets EM-vinnare Daniel Lundh. Sett till förarna är majoriteten norrmän, men det finns även 6-7 svenskar med.

I och med den europeiska satsningen blir det färre tävlingar på svensk mark för Philip. Som mest lokalt kommer han att köra i Götene och troligen även Arvika. Utöver det blir det ett par SM-tävlingar i Norrland och framförallt EM i Höljes.

– Det är väl dit jag rekommenderar alla att åka. För där kommer det att bli en riktig folkfest. Förra året var det 35 000 där och tittade, så det var fränt och då vann jag också ett heat och fick prata inför alla, berättar Philip som ser fram emot helgen i Värmland.

– Sverige är ju den tävling som utmärker sig klart mest. Det är den som alla förare vill åka till och tävla i. Det är ett stort arrangemang, en riktigt bra tävling och en rolig bana.

Källa: LindeNytt.com

https://lindenytt.com/nyheter/em-aventyret-kan-borja-for-philip/