



Däckskrik och dundrande motorer under sista dagen av Linde Open. Foto: Ida Lindkvist

Finaldag för Linde Open

Publicerad: 16 augusti 2015

Författare: Ida Lindkvist

Avgasröken ligger som en tjock, tät dimma över tävlingsrakan. Det är dag två och därmed den sista dagen av Linde Open. Idag skedde elimineringar och finaler och det går nästan att känna av tävlingsnerverna som hänger i luften. Snabbaste fordon med förare skulle koras i de olika klasserna och i Junior Dragster väntade 17-åriga Ella Eriksson på att få ge sig ut på rakan för att möta sin motståndare i semifinalen.

Även söndagen bjuder Linde Open på vackert sensommarväder, och publiken är trofast på plats med hörselkåpor och öronproppar i högsta hugg. Flera hundra besökare har dykt upp under helgens arrangemang för att kika på alla häftiga, speciella, snabba och dundrande fordon. Enligt funktionärer runtomkring på området ska allt ha flutit på utan

några större problem, med undantag för några saneringen under lördagens lopp.

Helgen har haft 13 olika klasser att erbjuda, däribland Super Comb Bike, Super Street, Vintage DRA och Classic Dragbike. Fordonen har haft allt mellan ett och fyra hjul, några har vid målgång fällt ut en inbyggd fallskärm, någon annan har lämnat tjock rök efter sig. Runt området är de olika bilstallen uppställda med tält, verktyg, en och annan solstol att slå sig ner i för att vila en stund mellan varven. En av de som just satt sig för att pusta ut en aning innan det snart är dags igen, är Ella Eriksson som tävlar för SHRA Lindesberg i klassen Junior Dragster.

– Igår gick det sådär, idag däremot har det gått framåt. Jag är i semifinal! Jag har försökt med det i ett och ett halvt år, så då kan jag ju inte gå hem besviken. Så det har gått bättre än förväntat, säger Ella glatt, varpå Ellas pappa med ett leende intygar att dottern skött sig helt okej.

Gårdagen är Ella som sagt inte lika nöjd med, då hon hamnade på en elfte plats av drygt 30 startande.

– Jag kvalade in som elva, sedan idag kör man oavsett men det är beroende på hur man hamnade igår som avgör vem man kör mot idag, förklarar Ella.

– Första vändan idag körde jag solo, för att den andras bil startade inte. Det andra och tredje vann jag, jag var först över mållinjen, konstaterar Ella nöjt, och tillägger:

– Och nu är det bara på det igen!

Om bara några minuter ska Ella återigen trycka på sig hjälmen och hoppa in i sitt fordon för att bli bogserad bort till starten.

– Det är tigt emellan, vill man till exempel byta olja måste det gå i 190. Inte för att jag gör så mycket egentligen, säger Ella och skrattar och nickar menande åt sin, åtminstone för dagen, privata bilmekaniker och support Jimmy Carlsson, som på moped ser till att Ella kommer både till start, och sedan tillbaka igen efter att sträckan är körd.

Att Ella känner av nervositeten är ingenting som hon hymlar med, utan utbrister:

– Jag blir jättenervös! Men jag taggar till och sedan när bilen väl startar så är jag så fokuserad att jag glömmer bort att vara nervös!

Efter semin kan Ella summera helgen med att det gick långt, men inte hela vägen. Det blev en förlust i semin med ynka 0,2 sekunder.

Resultat från helgen hittas [HÄR!](#)

<https://lindenytt.com/nyheter/finaldag-for-linde-open/>