

Arkivfoto: Fredrik Norman

Föreslår sänkt hastighet på sjön för allas trevnad och hälsa

Publicerad: 2 oktober 2013

Författare: Fredrik Norman

För Gert Lindmark blev kajakäventyret på Lindessjön i somras ingen trevlig upplevelse. Dock inspirerade det honom att ta till pennan och skriva ett medborgarförslag på ett problem han anser är mycket allvarligt och kan leda till att någon skadas eller förolyckas.

Med livet som insats. Ja, ungefär så kände Gert Lindmark situationen ute på Lindessjön sittande i sin kajak när snabba motorbåtar for förbi och skickade stora svallvågor mot hans betydligt nättare farkost. Problemet på Lindessjön är att ytan att relativt begränsad och att båtar med kraftfulla motorer därför samsas med enklare farkoster och även badande människor. Detta har fått Gert Lindmark att skriva ett medborgarförslag till Lindesbergs kommun i vilket han föreslår en frizon i vilken det råder en hastighetsbegränsning satt till max 3 knop.

– Risken är stor att någon skadas allvarligt av snabba båtar.

De som väljer att paddla kanot eller kajak hamnar i ett utsatt läge. Ännu värre är det ju för de som väljer att ta en simtur, de har inte en chans om en båt kommer i hög hastighet, säger Gert Lindmark till LindeNytt.

För att öka trivselfaktorn ytterligare föreslår Gert även att man i den lokala ordningsstadgan skriver in en begränsning på hur mycket oljud en farkost får föra på sjön.

Medborgarförslaget i sin helhet finns att läsa nedan

Medborgarförslag att separera ”snabba farkoster” från simmande, paddlande, roende m.fl. i Lindesjön.
Har paddlat kajak i Lindesjön denna sommar. Det är ibland ”med risk för livet”. Plötsligt kommer farkoster i hög fart och med stora svallvågor.

När jag var barn simmade vi, med följebåt, till Trallingen. Det var den tidens sätt att tordas låta barnen vara ute i båt innan flytvästarna kom till användning. Tanken hos våra föräldrar var god. Man visste att det inte kunde bli längre till land än vad simförmågan klarade.

Vem törs idag simma långt ut i sjön? Vem törs spontant simma ut från strandpromenaden som var vanligt förr? Vem kan paddla kajak eller kanadensare utan att riskera svallvågor som nästan stjälper kanoten? Man vet ju inte ens om de hinner se ett huvud på en simmande eller en liten kajak.

Naturligtvis vill alla ha tillgänglighet till vår fina sjö men på samma sätt som man separerar trafikslag efter hastigheter på land kan det väl ske i sjön.

Mitt förslag är att i en linje från Bottenåns västra strand, via Trallingens västra strand till Näset hastighetsbegränsar till 3 knop. Det räcker som fart även från Lilla Lindesjön för att komma ut med båtarna. På sikt kunde man ju även muddra rännan mellan den mindre ön vid Loppholmarna och arenahallens strand så båttrafik kunde förbjudas i

åmynningen och tillåta bad även där. Kanske med ett hopptorn.

För att öka njutningen kan man kanske dessutom i Lokala ordningsstadgan begränsa högsta decibel på de farkoster som används.

Medborgarförslaget insänt av
Gert Lindmark

Källa: LindeNytt.com

https://lindenytt.com/nyheter/foreslar-sankt-hastighet-pa-sjon-for-allas-trevnad-och-halsa/