



Arkivbild. Foto: Fredrik Norman

Fortsatt signalstrul vid hårdtrafikerade korsningar

Publicerad: 15 februari 2018

Författare: Fredrik Norman

Det kommer att dröja ytterligare en tid innan trafiksignalerna vid den hårt trafikerade Prästbron fungerar till 100 procent. Den bedömningen gör man nu på Samhällsbyggnad Bergslagen sedan man i förra veckan hade tekniker på plats i ett försök att skaka liv i signalsystemet.

Som tidigare rapporterat har de nya trafiksignalerna inte fungerat ändamålsenligt sedan installationen hösten 2017. Problemet är lokaliserat – men ännu inte åtgärdat. På Samhällsbyggnad Bergslagen konstateras att felet ligger i att det nya systemet är kopplat med de befintliga kablar som styrde det gamla systemet. Och det som var dugligt nog för det gamla, har alltså visat sig vara odugligt för det nya. Att man inte bytte ut kablarna när all övrig utrustning ersattes med nytt, beror på att det inte fanns några indikationer på att de var i undermåligt skick och inte skulle klara att styra det

nya systemet.

Mats Ivarsson är belysningsansvarig på Samhällsbyggnad Bergslagen och menar att det är lätt att vara efterklok. Kablarna borde ha ersatts med nya redan när brorenoveringen gjordes i höstas.

– Det här får vi ta på oss, det går inte att skylla på någon annan. Nu hoppas vi bara att det skall gå att lösa så fort som möjligt, det är allt vi kan göra nu, säger Mats Ivarsson, belysningsansvarig på Samhällsbyggnad Bergslagen.

Enligt Ivarsson kommer man i nästa vecka att träffa entreprenören, som har arbetat med trafiksignalerna och skall göra det arbete som återstår. Då förväntas han få besked om arbetsinsatsen som krävs. I nuläget vet man därför inte hur omfattande ingreppet blir eller när det tidigast kan göras. Att det råder minusgrader och tjäle i marken är omständigheter som gör det besvärligt.

– Tjälén gör det svårare, men det är absolut inget hinder. Allt går att lösa och vi skall lösa det här nu, konstaterar Mats Ivarsson.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/fortsatt-signalstrul-vid-hardtrafikerade-korsningar/>