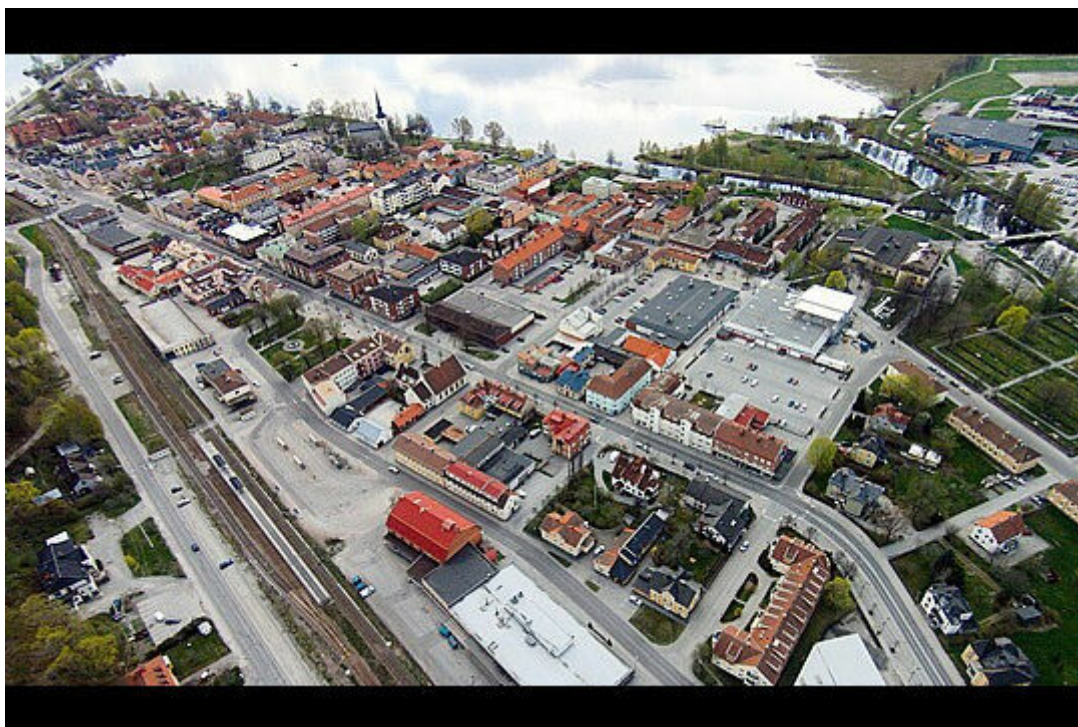




Lindesbergs centrum. Foto: Fredrik Stenfelt

Gröna ytor och långsiktig hållbar planering får betala

Publicerad: 7 april 2025

Författare: LindeNytt Redaktion

INSÄNDARE/DEBATT: Förtätning har varit ett modeord ganska länge, eller snarare så att små städer satt likhetstecken mellan framsteg, utveckling och förtätning.

Förtätning, ofta i en något äldre miljö, där en tidigare, blomstrande epok, satt sina spår och där t.ex. vissa kulturarvmiljöer fått knäa inför moderna tider.

Rädda vad som räddas kan av Lindesbergs tätort, som en vackert placerad småstadsideal!

Småstadsideallen har dragningskraft. Titta runt i landet där småstadsnärhet har lyckats samspela hälsosamt, tryggt och vackert med utveckling och framsteg. Behåll och pyssla

om det vackra och utveckla grönytor i Linde.

Tänk långsiktigt och hållbart!

Då stode vi i framkanten ännu mer.

Att vi lever här med tydliga klimatförändringar över oss, har nog ingen missat.

Det är precis här som byggnadsiver och framförhållning måste kroka arm.

Vi kommer helt enkelt inte undan konsekvenserna av klimatets inverkan på vår livsmiljö.

Vi måste inse att stadskärnors gröna ytor är en större del av infrastrukturplaneringen, tillsammans med byggprojekt.

Det så kallade offentliga rummet, i våra städer (inkl. småstadsidyller, som Linde) har länge berikats av gröna gräsplättar, några blomrabatter, fontäner offentlig konst, träd och ibland till och med av alléer. Vackert och skönt, men idag måste s.k. grönifiering bli en viktigare ingrediens i infrastrukturplaneringen.

Varför?

Gör man tillräckliga värmekarteringar i sta'n och även skyfallskarteringar?

Gott, om så är fallet!?

Minska asfalterade ytor!

Marktemperaturer ökar och torkar ur densamma vid asfaltering.

Vart ska vattnet ta vägen vid skyfall?

Mer extremväder och högre temperaturer är att vänta. Hur klara bevattning?

Gränserna mellan våra fyra årstider blir grumligare och påverkar allt levande.

Byggnader är konstruerade av 'hårda material" och nuförtiden i skarpa geometriska former. Träd och annan grönska, bildar mjuka kontraster. De för in liv, färg och växlande skuggeffekter i kala, sterila miljöer. Ljud/bullermattan minskar och sist men inte minst upptagning av koldioxid. Luften blir hälsosammare.

Centruminfarterna är tätorternas ansikten och välkomnande för alla.

Färdvägen är en känsloupplevelse!

Den gröna staden, stor eller liten, uttalar återhämtning med sikte på en hållbar utveckling.

Mer levande, tillgängliga parkytor, färre asfaltsytor, grönnare rondeller, smartare p-ytor.

Förtäta inte mer av en krympande småstadsidyllen! Bygg bostäder på annat sätt!

Inger Griberg

Lindesberg

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/grona-yltor-och-langsiktig-hallbar-planering-far-betala/>