



Siggebohyttvägen är en av fyra gator som skall göras säkrare.

Gupp skall dämpa hastigheten

Publicerad: 4 februari 2011

Författare: Fredrik Norman

I slutet av 2010 rapporterade vi om situationen för de boende på Siggebohyttvägen med anledning av att där förekommer mycket höga hastigheter. I samband med det utlovades från den nya politiska ledningen i Lindesberg att åtgärder skall vidtas. Under januari fick man därför en fördjupad genomgång av BMBs trafikingenjör, Mats Lidestig, av såväl nämnda gata som en rad andra adresser med liknande problem.

Kommunalrådet Anders Ceder berättar idag att man kommer att vidta åtgärder mot fartsyndarna så snart vintern släpper sitt grepp. Det blir med största sannolikhet en fråga om hastighetsdämpande gupp och ombyggnationer som skall reda ut situationen på Siggebohyttvägen. Detta enligt ett förslag som tagits fram av trafikingenjör Mats Lidestig på BMBs trafikenhet.

-Jag kommer att trycka på i den här frågan så att arbetet kommer igång så snart snön försvinner, säger Ceder.

Enligt förslaget skall Siggebohyttvägen få totalt två gupp, ett på öster och ett på väster. Gatan kommer också att smalnas av på östra sidan där den idag mäter hela 19

meter i bredd. Avsmalningen innebär att man frigör en "fil" för fotgängare och cyklister som sträcker sig från Stadsskogsvallens bandyplan och ner till korsningen Djupdalsgatan. Det kan eventuellt bli tal om en längre sträckning än så i syfte att höja trafiksäkerheten där fotgängare och cyklister idag är mycket utsatta för risker.

I januari informerades politikerna om trafiksituationen på "problemgatorna" av trafikingenjör Mats Lidestig på Bergslagens Miljö- och Byggförvaltnings trafikenhet. Enligt honom krävs hastighetsdämpande åtgärder på totalt fyra ställen i Lindesbergs kommun: Färgaregatan, Klockaregatan, Siggebohyttvägen och Kopparbergsvägen i Storå. På Färgaregatan talar man dock om säsongsbetonad trafik (maj-sept) varför hindren inte skall vara en permanentlösning.

När man talar om hinder avfärdar man samtidigt förslag om att placera ut blomlådor i likhet med hur man gjort på ett par gator i Lindesberg. Anledning är att blomlådorna kan få en direkt motsatt effekt. Visserligen dämpas hastigheten – men det skapar samtidigt nya faror för barn.

-Det har visat sig att sådana här lösningar är direkt farliga eftersom barn använder lådorna som gömslen när de leker. Därför bör hinder vara av ett annat utförande, säger Anders Ceder och drar en parallell till lösningen på Bondskogsvägen. Dessa hinder har ett platt betongfundament som "fot" och är därför omöjliga för barn att gömma sig bakom.

Fotnot: Enligt beräkningarna kommer det att kosta 155 000 kronor att genomföra åtgärderna på samtliga fyra "problemgator".

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/gupp-skall-dampa-hastigheten/>