



Jan Gustavsson, trafikenheten.

Guppfritt vid fortsatt ombyggnad

Publicerad: 15 juni 2009

Författare: Fredrik Norman

Tidigast i höst kommer man att kunna återuppta arbetet med ombyggnaden av Kristinavägen. Anledningen till förseningen kommer sig av det ekonomiska läget. Kommunens trafikenhet berättar nu att man inte kommer att fortsätta bygga enligt tidigare koncept med gupp vid varje korsning.-Det finns ingen anledning till det helt enkelt, anser trafikingenjör Jan Gustavsson.

Den aktuella etappen i ombyggnaden sträcker sig mellan korsningarna Skolgatan – Prästgatan. Kostnaden beräknas till totalt 2,6 miljoner kronor där kommunen och Vägverket delar på notan.

-Vägverket betalar hälften av kostnaden och de har redan beviljat oss pengarna. Nu hoppas vi bara att politikerna fattar ett beslut direkt efter semestern så att vi kommer igång så tidigt som möjligt, säger Jan Gustavsson.

Vidare berättar han att det inte kommer att bli några fler gupp i korsningarna. Syftet med guppen var ju att hålla nere hastigheten samt markera gångpassager för fotgängare. Men trafikenheten bedömer alltså nu att några direkt hastighetsdämpande åtgärder inte behövs.

-Nej, det blir inga fler gupp eftersom det inte behövs några. Så vi får se hur vi gör gällande gångpassagerna, alltså hur dessa skall markeras. Det får vi titta närmare på i höst, säger Jan Gustavsson.

Alla detaljer är därmed inte spikade ännu. Dock utgår man från tidigare plan som innebär att en gång- och cykelbana anläggs. Detta innebär att parkeringsplatserna på den sidan av vägen försvinner.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/guppfritt-vid-fortsatt-ombyggnad/>