



Hallén ångrar guppen på Kristinavägen

Publicerad: 11 april 2007

Författare: Fredrik Norman

Den före detta stadsarkitekten Måns Hallén ångrar att han ritade ombyggnaden av Kristinavägen på det sätt som han gjorde, med höjdskillnader á la gupp och parkeringsfickor. Detta säger han, rakryggat, i en intervju med LindeNytt.

Meningen med projektet (ombyggnaden av Kristinavägen) var att få ner tempot på biltrafiken och samtidigt ge mer utrymme för cyklister och fotgängare. Detta har man visserligen lyckats med också, men Måns Hallén menar att det ändå kunde lösas på ett mycket smidigare och effektivare sätt och som inte skapar så mycket irritation som dessa gupp gör.

-Ja, det här är inte någon lyckad lösning, det erkänner jag. Det trodde vi då och det var just sådana här lösningar man arbetade med i flera andra städer i hela landet och som man ansåg var "bra". Men med facit i hand: det kunde ha gjorts annorlunda och jag ångrar verkligen att det blev den här lösningen för Lindesbergs del, säger Måns.

Samtidigt poängterar han att det var nödvändigt att prova. Det fanns just då inga andra alternativ att följa upp. Vad man borde göra nu är att släta ut gatan igen, tycker han.

-Eftersom ombyggnaden enligt den här modellen inte visat sig vara rätt för stan, då finns det väl egentligen inte mycket att orda om. Det skulle vara bättre om guppen och parkeringsfickorna togs bort. Det fungerar inte som det var tänkt, säger Måns.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/hallen-angrar-guppen-pa-kristinavagen/>