



Här avgörs Kristinavägens öde

Publicerad: 2 september 2010

Författare: Fredrik Norman

Representanter för Lindesbergs kommun och NCC har träffats för ett sista förhandlingsmöte om Kristinavägens framtid. Efter drygt en timme var man överens om hur alla problem skall lösas. Med detta kunde man äntligen leverera ett 100-procentigt svar på frågan: "Kommer guppen och parkeringstuttarna tas bort - eller inte?"

Som vi har berättat tidigare, fick NCC i uppdrag av kommunen att lösa problemen som uppstått i samband med ombyggnaden av Kristinavägen. NCC har även fått uppdraget att göra nästa etapp som är planerad i kvarteret mellan korsningarna Skolgatan - Prästgatan, vilket blir den näst sista etappen.

Kristinavägens ombyggnad har fått såväl ris som ros under åren. Det är vackert att se på - men totalt värdelöst för trafikanter, utgör onödiga hinder för rörelsehindrade och har i viss mån även drabbat fastighetsägare, som upplevt att skador uppstått på deras egendom pga guppen. Kortfattat har man funnit tecken på att tung trafik skapar kraftiga vibrationer i marken när de kör över guppen, varpå såväl fönster som husgrunder har spruckit. Klagomålen har varit många och det blev inte direkt färre klagomål när huvudleden drogs om i korsningen Skolgatan. Detta kommer också att få

sin lösning nu, lovar man.

Men nu har vi hållit er på halster länge nog. Vad ska ske med guppen och "tuttarna"? Jodå, nu skall Kristinavägen bli slät igen. Guppen kommer att tas bort helt och hållet.

Kommunstyrelsens ordförande, Anders Larsson, har engagerat sig mycket i frågan eftersom Kristinavägen upprört invånarna och krävt bot på eländet.

-Det känns bra att det här äntligen blir av och att vi samtidigt löser andra viktiga frågor också, kommenterar Larsson.

Dessa frågor rör bland annat tillgängligheten i centrum – för människor med någon form av handikapp.

-Vi kan inte hålla på och bygga kantigt och hårt, det skall vara en mjuk struktur. Inga hårda kanter, konstaterar han.

För att Trafikverket skall fortsätta att medfinansiera projektet till 50 %, precis som tidigare, så krävs ändå hastighetsdämpande åtgärder på vägen. Lösningen har man funnit genom en kompromiss, berättar Magnus Nordkvist på Lindesbergs kommun.

Korsningarna blir nu helt släta men kommer att ha två rader med kantsten som sänks ner i nivå med asfalten. Detta räcker som markering om att man skall hålla låg hastighet, enligt Trafikverkets bedömning. Samtidigt är gatans bredd sådan att det bidrar till lägre hastighet och därför behövs inga gupp överhuvudtaget.

Samtidigt kommer man att göra ordentliga övergångsställen vid korsningarna för att öka säkerheten för fotgängare.

De så kallade parkeringstuttarna, de runda partierna vid parkeringsfickorna, kommer också att slätas ut. Man kommer att sänka ner kantstenen så att den yttre delen av "tutten" ligger helt i marknivå.

-På det här sättet behåller man strukturen, men utan att krångla till det för bilisterna. Dessutom blir det mycket lättare vid snöröjningen också, berättar NCCs Magnus Eriksson.

Ett annat problem som skall lösas, är huvudleden. Idag svänger leden in på Skolgatan och vidare till Järnväggsgatan. Detta orsakar tveksamheter i korsningen. Nu skrotar man detta och lägger istället om huvudleden till Kristinavägen.

Arbetet kommer att delas upp i två omgångar. Först ut blir att fixa till de ombyggda sträckorna (gupp, parkeringsfickor, övergångsställen). Detta arbete drar igång direkt efter Lindemarken och man räknar med att vara färdiga senare i höst. Dock påbörjar man inte nästa etapp förrän nästa år, så snart vintern och tjälen släpper sitt grepp om Lindesberg.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/har-avgors-kristinavagens-ode/>