



På denna 50-väg är 90 km/h inte ovanligt, visar ny trafikmätning.

## Här går det skrämmande fort

**Publicerad:** 21 december 2010

**Författare:** Fredrik Norman

---

**Hastigheterna på Örebrovägen är oacceptabelt höga. Detta konstaterar BMBs trafikenhet som nyligen har genomfört en 10 dagar lång mätning där. Siffrorna talar sitt tydliga språk, menar trafikingenjör Mats Lidestig.-Vi har en medelhastighet som ligger på 66 km/h i södergående riktning och 64 km/h i norrgående. Dessutom noterades totalt 69 trafikanter som körde över 90 km/h under samma period. Det här är mycket allvarligt, förklarar Lidestig.**

Mätningen har genomförts vid övergångsstället vid Pälsärmen och det gör naturligtvis hela situationen så mycket allvarligare. Här finns nämligen ett stort antal oskyddade trafikanter, dvs fotgängare och cyklister, som skall passera vägen varje dag. Bland dem finns också barn på väg till och från skolan.

-Det är alarmerande att hastigheterna är så höga och framförallt mellan kl 06:00-09:00, tiden då många skolbarn rör sig i området. Mätningen visar hastigheter mellan 66-73 km/h under dessa timmar och det är faktiskt mycket värre än vi trodde att det skulle vara, säger Mats Lidestig.

Men det är alltså inte enbart morgontrafiken som stressar upp hastigheten, överlag går

det alldeles för fort på sträckan. Under de 10 dagar som trafiken mättes, passerade totalt 24 000 fordon. Genomsnittshastigheten stannade på 66 km/h för södergående trafik och 64 km/h i andra riktningen. Totalt 69 noteringar om hastigheter över 90 km/h har gjorts. 52 av dessa körde i södergående riktning. Varför hastigheterna går snabbare söderut vet man inte med säkerhet.

-Vi har inte svar på det ännu men man kan anta att det handlar om vägstrukturen. Från rondellen och ut till Pälsärmen är vägen 10 meter bred. Efter Pälsärmen är vägen bara 7 meter bred. Detta kan vara en förklaring till att hastigheterna är högre i södergående riktning, berättar Mats Lidestig.

BMB kommer nu inleda en dialog med kommunen för att råda bot på problemet, det är dock för tidigt att prata om vad för typ av åtgärder som kan bli aktuellt att vidta.

-Det är svårt att svara på idag men jag ser att problemet ligger i vägstrukturen och då kanske vi behöver förändra den på något vis. Örebrovägen är en gammal riksväg, poängterar han.

Fotnot: Polisen i Lindesberg har informerats om BMBs mätning.

---

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/har-gar-det-skrammande-fort/>