

Foto: Camilla Lagerman

Hoppfullt efter motgångarna: ”Kommer att vara som ny”

Publicerad: 24 november 2026

Författare: Jennie Einarsson

Arbetet med att renovera viadukten som går över Gusselbyvägen i Lindesberg har stött på flera oväntade utmaningar. Det som skulle vara klart i augusti har dragit ut på tiden, och enligt den nya tidsplanen kommer bron att hållas stängd till och med vecka 50. - Vi hade räknat med att vara klara i slutet av den här veckan men vi gick bet, förklarar arbetsprojektledare Kenneth Persson.

Sedan i våras har arbetet med att renovera bron över järnvägen på Gusselbyvägen i Lindesberg pågått. Man förväntade sig då att kunna öppna bron för biltrafik igen i

mitten av augusti. Men den gamla bron visade sig vara en hård nöt att knäcka. Betongen som skulle bilas bort gick hårt åt maskinerna, samtidigt som delar av bron var för gamla för att bara kunna bytas ut. Detta har gjort att arbetet dragit ut på tiden, förklarar arbetsprojektledare Kenneth Persson.

– Entreprenörerna hade kalkylerat med att det skulle vara sämre betong än vad det faktiskt var. Betongen har gått hårt åt maskinerna och under förra veckan gick en bilningsmaskin sönder också.

Man har även stött på problem under arbetets gång när man upptäckt att delar som användes när bron byggdes 1978 inte längre går att byta ut.

– Först var tanken att bara byta gummit till en av övergångskonstruktionerna som var trasig. Det sitter för att ta upp expansionen som uppstår när bron rör sig när det skiftar mellan vinter och sommar. Men eftersom att delarna inte går att få tag i längre så vi insåg att vi behövde byta själva stålkonstruktionen, förklarar Kenneth.

Detta innebar ett större ingrepp, och man fattade då beslutet att byta ut båda övergångskonstruktionerna samtidigt för att säkra upp inför framtiden.

– Annars går det något år och så går gummit sönder under den andra, då skulle vi behöva spärra av bron igen, så vi tar hela smällen i år istället. Därför drar det ut lite på tiden och det är såklart tråkigt men det är bättre att ta det nu. Folk har nog vant sig lite vid att åka en omväg. Jag vet att det är lite struligt vid rondellen och järnvägsövergången när bommarna är nere, men vi kan inte göra så mycket åt det, förklarar Kenneth.

Nu är den mer tidskrävande och högljudda delen med bilningsarbete avklarad, och arbetet går in i nästa fas. Den innebär att den nya konstruktionen ska gjutas fast och att ny asfalt så småningom ska läggas. Under gårdagen presenterades en ny tidsplan för arbetet, där man beräknar att bron behöver hållas stängd fram till och med vecka 50.

– Med tanke på att den gamla övergångskonstruktionen har hållit sedan bron byggdes 1978 kommer de nya förhoppningsvis att hålla i många år framöver innan något mer behöver göras. Bron kommer att vara som ny, avslutar Kenneth.

Källa: LindeNytt.com

https://lindenytt.com/nyheter/hoppfullt-efter-motgangarna-kommer-att-vara-som-ny/