



Foto: Lindsbergs Museum

Hur får vi fart på Kungsgatan?

Publicerad: 28 februari 2002

Författare: Fredrik Norman

(Artikel från LindeNyttts arkiv från oktober 01)

Kungsgatan var fram till 60-talet Lindsbergs parad- och affärsgata nr 1.

Genom 3 olyckliga politiska beslut, avstängningen vid varutorget, gågatan och Kommunkontorets flytt har gatan förlorat hela sin dragningskraft. Först försvann fackhandeln, Sporthörnan, leksaksaffären, Sandbergs Bosättning, Ställbergs Garn mfl och nu kommer dödsstöten när Sparbanken och Minuten-automaten försvinner.

Efter den artikeln fick vi en mycket livlig debatt här på LindeNytt och signaturen OBS fyllde på med:

Ni glömde många andra viktiga affärer som låg på gatan för bara några tiotal år sedan. Lunkans, Barnekiperingen, Malungsboden, Kontorsservice, Ram och tavlor, Lillys Mode, Asplunds tobak, Akupunkturpunkten, Försäkringsmäklarna och både Föreningsbanken och Stadshypoteksbanken och inte att förglömma lördagsauktionerna på torget.

Tyvärr kan jag idag fortsätta och fylla på listan av de flyende med Synsam, och Pronto som redan placerat sig mer köpvänligt. Mejk och Curry flyttar med all säkerhet till industriområdet nu när de får tillstånd att flytta dit. Posten blir kvar i nytt förminskat format och kommer naturligtvis att tvina bort av sig själv. Kvar på södra delen av gatan

blir Thorins begravningsbyrå och ett flagnande tingshus.

Kungsgatan tycks, trots gågatan, inte heller vara något paradiset för krögarna. Samtliga Åkrogen, Göransonska krogen, Spishällen och Stadshotellet har under senaste året bytt ägare. Vad behövs för att få liv i gatan?

LindeNytt tror på att öppna gatan vid Lindehallen för trafik i en riktning.

Läs vad våra debbatörer tyckte i höstas och ge oss ditt förslag

[Vad tycker du?](#)

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/hur-far-vi-fart-pa-kungsgatan-2/>