



Industrirakan blir ännu bredare

Publicerad: 9 september 2008

Författare: Fredrik Norman

Den nya industrivägen och tillika dragracingbanan som byggs på industriområdet kommer att bli bredare än man tidigare planerat. Detta innebär att SHRA kan arrangera tävlingar med världens allra snabbaste bilar och motorcyklar i framtiden.

När det i våras stod klart att den nya vägen skulle byggas rakt igenom norra industriområdet – Norra Triangeln – så var det tal om en 16 meter bred och dryga kilometern lång väg. Nu har man alltså justerat bredden på vägen, vilket innebär att banan kommer att uppfylla de internationella kraven för att arrangera tävlingar i den så kallade top fuel-klassen – dragsters som gör 0-100 km/h under sekunden.

-Att vägen blir i rätt bredd är naturligtvis en enorm fördel för oss eftersom det nu inte finns några hinder för att arrangera de allra tyngsta tävlingarna som finns inom den här sporten, förklarar Carl Erik Kihlman.

Mikael Blomberg instämmer med Kihlman om att det här är en förbättring, även om det ställer vissa krav på motorklubben själva.

-Tanken är att vi själva ska stå för bygget av en mindre väg bredvid industrivägen, vilket ska fungera som väg tillbaka till start efter målgång, säger han.

Tävlingar i top fuel är dock än så länge bara en dröm – om än fullt möjligt när banan nu byggs med 19 meters bredd istället för 16.

-Det finns bara ett fåtal banor i landet som uppfyller kraven för top fuel, att Lindesberg

nu får en sådan bana är naturligtvis helt enormt. Man kan se det som så här också: när en sådan tävling arrangeras brukar publiksiffran stanna omkring 30 000 om allt stämmer. Därför törs jag säga att Lindesberg har mycket att vinna på det här, avslutar Mikael Blomberg.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/industrirakan-blir-annu-bredare/>