



Ingreppet blir minimalt när bussgatan byggs

Publicerad: 11 april 2008

Författare: Fredrik Norman

Den nya bussgatan, som ska byggas på grönområdet mellan Sundsbron och Kristinaskolan, ska göra så litet anspråk som möjligt på grönområdet där. Detta är trafikenhetens Jan Gustavssons strävan. Han menar att ingreppet faktiskt inte blir så väldigt stort och att mycket av grönyterna torde gå att rädda.

Bussgatan kommer alltså inte att vara någon flerfilig och dubbelriktad genomfartsled. Jan Gustavsson poängterar att gatan därför inte behöver så mycket bredd som skulle ha krävts om bussarna ska kunna mötas och passera varandra på gatan.

Den befintliga gång- och cykelvägen kommer att lämnas helt orörd. Även växtligheten kommer att kunna bevaras, det enda som får strykas från dagens centrumkarta är en del av gräsmattan.

-Det står ett antal träd längs med gång- och cykelbanan och dessa ville vi naturligtvis ha kvar. Faktum är att endast ett träd måste sågas ner i området på grund av ombyggnaderna som ska göras, förklarar Jan Gustavsson.

Grönområdet liknar en tårtbit sett från luften med rejäl bredd vid Sundsbron och avsmalnande upp till korsningen där rondellen ska byggas. När gatan väl är färdig kommer området istället vara en mindre tårtbit närmast Örebrovägen och en smal

grässträng närmast gång- och cykelvägen.

-Sedan hoppas jag man kan plantera lite buskar eller dylikt efter bussgatan för att på så vis göra det lite vackrare igen, avslutar Jan Gustavsson på kommunens trafikenhet.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/ingreppet-blir-minimalt-nar-bussgatan-byggs/>