



Jimmy Persson från Fellingsbro siktar på att slå världsrekord med sin Audi. Foto: Camilla Lagerman

Jimmy siktar mot världsrekord med sin specialbyggda Audi

Publicerad: 10 maj 2022

Författare: Camilla Lagerman

I 15 månader har Jimmy Perssons Audi S2 stått i garaget hos PPF i Avesta, där en totalförvandling av den tidigare gula fyrhjulsdreven dragracingbilen har pågått. Under söndagen transporterades kraftpaketet till Lindesberg, där den nu kommer att stå tills banpremiären på lördag i Emmaboda. - Mitt långsiktiga mål är att, inom ett par år, slå världsrekordet med fyrhjulsdreven Audi, säger Jimmy.

Jimmy Persson från Fellingsbro är mannen bakom den numera vita Audin, vars motor endast kan beskrivas som ett rent muskelpaket. Efter 15 månader hos proffsen PPF i Avesta är det enda som återstår av den ursprungliga bilen dess tak, stolpar och baklucka.

- Resten är kol- och glasfiber för att hålla nere vikten så mycket som möjligt. Med bara 5 bultar kan jag lyfta av hela karossen. Vi har i princip inte köpt en enda grej, allt är specialbyggt, förklarar Jimmy.

Efter två tävlingssäsonger med Audin i sin ursprungliga form, kände Jimmy och hans team att det var dags att tänka om, och nytt, för att komma vidare.

- Vi kom ingenvart, det gick inte att åka fortare än vad vi redan gjorde. Vi ville ha en automatlåda och en riktig bakaxel, som andra dragracingbilar har. Men problemet med en Audi är att du kan inte sätta på en automatlåda, för då snurrar bakaxeln åt fel håll, berättar Jimmy.



Specialbyggd motor som ska generera mycket hästkrafter. Foto: Camilla Lagerman

Efter mycket klurande och testande kom man dock fram till en lösning som fick bilen att göra det man ville, nämligen att snurra de olika stora hjulen åt rätt håll. Dessutom har man tunat in växellådan, som är självlärande, vilket innebär den kommer växla snabbare och snabbare ju mer Jimmy kör med den.

- Vi hittade en bakdiff från en stel framaxel som kom från en amerikansk jeepvariant, sedan vände vi den uppochner för att få den att snurra rätt håll. Det tog över ett år innan vi visste att hjulen skulle snurra, så vi har jobbat mycket med utväxlingen för att få den att fungera. Men nu är den provad i bromsbänken, så teoretiskt fungerar den, skrattar han.



På lördag blir det premiär för monsteraudin i Emmaboda. Foto: Camilla Lagerman

Det är just det där med teoretiskt som man ska komma ihåg, för det är faktiskt så att Jimmy inte har kört bilen en enda centimeter ännu. Premiären blir i Emmaboda på lördag, inför publik.

– Jag brukar normalt vara jättenervös, men nu är jag mest taggad, för ingen vet hur det kommer gå.

Även om det fortfarande är ett oskrivet blad exakt hur fort Jimmys monstruösa Audi kommer att gå, finns en målsättning som inte går av för hackor – nämligen att slå världsrekord. Något som han verkligen har satsat allt för att nå.

– Jag sålde huset och även tomten där vi skulle bygga nytt hus, för att kunna satsa. Mitt långsiktiga mål är att, inom ett par år, slå världsrekordet med fyrhjulsdriven Audi. Först ska vi se att den fungerar, sedan går vi efter det svenska rekordet. Går bilen som vi har tänkt är det absolut inom räckhåll. Men jag vågar inte satsa för hårt från början, jag ska försöka vara lite smart för en gångs skull, skrattar han.

Premiäråket för Jimmys Audi blir i Emmaboda på lördag, men han kommer inte låta hemmapubliken gå miste om den helt världsunika bilen.

– Jag satsar på att köra i tävlingen Bergslagens Snabbaste här i Linde, det var så länge sedan jag körde hemma så det ska bli riktigt kul, avslutar han.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/jimmy-siktar-mot-varldsrekord-med-sin-specialbyggda-audi/>