



Martin Fagerström och hans verkstad är bland de första i landet med den nya certifieringen. Foto: Camilla Lagerman

Kallernäs Bil & Maskin bland de första med ny certifiering

Publicerad: 30 april 2019

Författare: Camilla Lagerman

När TV4:s Kalla Fakta för några år sedan avslöjade det omfattande fusket i verkstadsbranschen var det givet att något var tvunget att ske. Lösningen blev en ny certifiering och branschstandard för alla bilverkstäder i landet, där man som verkstad måste uppfylla en lång rad krav för att bli godkänd. Bland de första i landet att bli Godkänd Bilverkstad är Kallernäs Bil & Maskin i Lindesberg.

När Martin Fagerström startade Kallernäs Bil & Maskin för ca 10 år sedan var det som en bisyssla han bedrev i garaget hemma i Kallernäs medan han var anställd på Meritor. Med tiden ökade antalet kunder och med det även behovet av större lokaler. Till en början löste han det med att bygga om en loge hemma på gården, där han lyckades få

in en lyft, till skillnad från domkraften han hittills hade arbetat med. Men när även den lösningen blev för liten tog han steget och flyttade företaget till Lindesberg, där de fortfarande huserar 5 år senare.

- Det var ett bra val att flytta, men det var många sömnlösa nätter ett tag. Jag backade faktiskt ur, men då var det för sent att ångra sig, och det var tur! berättar Martin.

Nu 5 år senare har man ökat personalstyrkan från 2 till 5, med en sjätte på väg in under sommaren, dessutom har man mer än fördubblat sin arbetsyta och har nu 5 lyftar totalt. Under året har man även som en av de första i landet certifierat sig till Godkänd Bilverkstad, som är statens nya kontrollstämpel för bilverkstäder, och Motormännens Riksförbunds nya branschstandard.

- Vi blev nr 13 i Sverige att bli godkända, och då är det ungefär 2000 bilverkstäder totalt, även märkesverkstäder. Det var en hel del pyssel ett tag med utbildningar och nya arbetssätt, men nu är det färdigt och det känns jätteskönt att vi är klara. Alla verkstäder ska vara godkända innan slutet av 2019 är det sagt, så att vi blev färdiga så tidigt är superskönt, säger Martin.

Den nya certifieringen innebär en hel del kontroller för att säkerställa att arbetet är fackmannamässigt utfört, bland annat kommer MRF att kontrollera varje mekaniker 2 gånger per år, och sedan ska Martin utöver det göra egna kontroller, något som han själv tar med ro:

- När de var här och kontrollerade oss inför certifieringen hade vi inga anmärkningar alls, och det är ju jättebra att det är någon utomstående som talar om att vi gör rätt.

Förutom certifieringen har man hunnit med en del annat också, numera är man även auktoriserade att släcka besiktningstvåor åt kunder och dessutom godkända för att fylla på AC-gas.

- Sedan årsskiftet har vi hunnit med att släcka tvåor på 100 bilar totalt. Innan körde vi bilarna till besiktningen åt kunderna som en tjänst, men det tog ungefär 4-5 timmar i veckan. Så det här är mycket smidigare, både för oss för kunden, förklarar Martin.

Ungefär 15 bilar passerar igenom verkstaden varje dag, vilket medför en hel del jobb, inte minst under sommarhalvåret.

- Det är nu det är som mest att göra, så fort det blir varmt börjar telefonen ringa nästan oavbrutet, men om det regnar så brukar det vara lite lugnare. I början arbetade jag dygnet runt, numera jobbar jag i snitt 13 timmar om dagen, så det är inte så mycket, säger han med ett skratt och fortsätter:

- Min familj är vana vid att jag jobbar mycket, min fru är väldigt förstående tack och lov,

men nu försöker jag verkligen att vara ledig på helgerna åtminstone. men jag är sådan, jag gillar att jobba.

Hur ser framtiden ut, om du får önska?

- Jag vill inte att verkstaden ska bli jättestor, för jag vill ändå kunna behålla kontrollen. Men jag vet att jag har svårt att släppa saker till andra, så det är väl kanske det som är drömmen, att kunna vara ledig och koppla av, skrattar han.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/kallernas-bil-maskin-bland-de-forsta-med-ny-certifiering/>