



Gunnar Berglund från Trafikverket tog premiärturen tillsammans med Jonas Kleber, Irja Gustavsson och en representant från Trafikverket. Foto: Camilla Lagerman

Kommunalråden klippte bandet - med tandemcykel

Publicerad: 28 juni 2017

Författare: Camilla Lagerman

I strålande solsken invigdes idag Lindesbergs nya gång- och cykelväg som löper utmed den södra delen av Örebrovägen. Jonas Kleber (C) och Irja Gustavsson (S) inledde invigningen med en cykeltur, dagen till ära på en tandemcykel.

– Jag valde att sitta bak idag, jag känner mig trygg med att Jonas styr, säger Irja glatt. Vi har ju tränat på det här när vi var i Nora och övningscyklade, fortsätter hon.

- Ja, det gick ju bra men jag kunde bara svänga till vänster av någon anledning, vad nu det kan bero på, säger Jonas och får Irja att brista ut i skratt.

Gunnar Berglund som är projektledare vid Trafikverket förklarade sedan gång- och cykelvägen för invigd och öppen för allmänheten.

- Det här är inte bara ett trafiksäkerhetsprojekt, utan även ett miljöprojekt.

Vattentäkten i Rya blir nu bättre skyddad med tätare jordlager, vägräcken, brunnar osv, berättar Gunnar.

- Sedan vill vi ju knyta ihop stad med landsbygd och då är den här cykelvägen jätteviktig, säger Irja.

Så nu är det bara att cykla på! avslutar hon.

Vägen till en säkrare väg

Den nya gång- och cykelvägen blev verklighet efter att de två centerpartisterna Jonas Kleber och Kurt Scharnke slog ljus på den bristande säkerheten. Det var efter att den sistnämnde med egna ögon - och förskräckelse - såg hur extremt farlig vägsträckan kan vara för oskyddade trafikanter, det vill säga fotgängare och cyklister, som deras arbete för en säkrare väg började. Detta var i mars 2013, bara någon månad efter att Kurt Scharnke såg en flicka hamna i en farlig situation på vägsträckan.

- Det var när en flicka klev av bussen vid kyrkogården och skulle gå söderut, som jag såg hur extremt farligt det är här. Det var ju lite större snövallar då också, så hon tvingades gå mycket, mycket nära passerande trafik. Jag blev oerhört orolig att hon skulle bli påkörd, berättade Kurt Scharnke i en intervju med LindeNytt 2013.

"Kan rädda liv"

Kleber och Scharnke skrev tillsammans motionen som idag resulterat i en gång- och cykelväg som ger oskyddade trafikanter eget utrymme med distans till fordonstrafiken. Kurt Scharnke kunde inte själv infinna sig vid invigningen idag, men kommenterar per telefon:

- Det känns väldigt skönt att vi fick gehör, att man tog det på allvar och såg problemet med den här sträckan. Det handlar ju ändå om människors säkerhet, att vi kan rädda liv, säger Kurt Scharnke.

Text: Camilla Lagerman & Fredrik Norman

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/kommunalraden-klippte-bandet-med-tandemcykel/>