



Arkivfoto: Fredrik Norman

Kravlista på trafikförbättrande åtgärder

Publicerad: 11 januari 2018

Författare: Fredrik Norman

Lindesbergs kommun vill se fyra åtgärder för ökad framkomlighet och bättre trafikflöde i centralorten. Det handlar om att låta bygga en rondell, öppna en stängd gata för genomfartstrafik, dra om Banvägen samt förlänga den söderut.

Samtliga åtgärder är något kommunen har för avsikt att kräva som motprestation från Trafikverket, om kommunen beslutar att stänga plankorsningen över järnvägen (vid Lidl och Elon), vilket är ett önskemål från just Trafikverket.

De fyra åtgärderna handlar i mångt och mycket om att skapa nya möjligheter för trafiken om plankorsningen stängs för fordonstrafik, då man räknar med ett ökat trafikflöde på alternativa färdvägar.

Åtgärd 1.

En rondell skall byggas och ersätta korsningen Gusselbyvägen/Bondskogsvägen, det vill säga vid högsta punkten av viadukten, som går från trafikljusen och upp mot Hagabergsområdet.

Åtgärd 2.

Schröders backe är idag en återvändsgata. Här vill kommunen öppna för genomfartstrafik, något man understryker är viktigt bland annat för att korta restiden vid sjuktransporter från Hagabergsområdet till den nya vårdscentralen.

Åtgärd 3.

Korsningen Banvägen/Hermanstorpsvägen (mellersta järnvägsövergången) är onödigt krånglig för trafiken. Här vill man istället låta dra Banvägen diagonalt över den mark som idag nyttjas för återvinningsstationen. Banvägens nya dragning skulle då innebära att den ansluter med Kullgatan.

Åtgärd 4.

När Banvägens södra ände ansluter till Kullgatan, vill man samtidigt förlänga Kullgatan så att den ansluter med Köpingsvägen. Genom denna lösning skapas en ny genomfartsled.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/kravlista-pa-trafikforbattrande-atgarder/>