



Bo Eriksson, ordförande, Kent Roth och Nicke Sedell från Linde Båtklubb tillsammans med Markus Lundin (KD). Foto: Jennie Einarsson

Kritiserad båtramp skall skrotas - och ersättas med en ny

Publicerad: 24 augusti 2026

Författare: Jennie Einarsson

Efter flera år utan en fungerande iläggingsplats och ett kostsamt motorhaveri hoppas Lindesbergs Turistbåtförening nu på att motgångarna snart är över. Med hjälp av Lindesbergs Båtklubb och Lindesbergs kommun ska den felbyggda rampen under viadukten byggas om - och förhoppningen är att M/S Råsvalen åter ska kunna sjösättas på ett enklare och billigare sätt. - Vi har väntat i flera år på en ny ramp, det får bli tredje gången gillt, säger Agnetha Johnsson ordförande för Lindesbergs Turistbåtförening.

Det har snart gått tio år sedan man uppförde flerbostadshus vid Tivoliplan i Lindesberg. I samband med detta tog man också bort den iläggingsplats som turistbåten M/S Råsvalen hade använt sig av under många år. För att ersätta denna byggdes en ny ramp under viadukten, men tyvärr fick man inte riktigt det resultat man hoppats på. Rampen blev för brant och godkändes inte vid besiktningen. Sedan dess har M/S Råsvalen inte haft en ordentlig iläggingsplats.

Med ekonomiskt stöd från Lindesbergs kommun har man istället bekostat en stor kran som lyft i och ur M/S Råsvalen, en lösning som visat sig vara mycket kostsam. Omkring 60 000 kronor kostade lyftet 2024, varav kommunen stod för halva summan, 30 000 kronor. Resten fick föreningen finansiera på egen hand.

- Då kände jag och många andra som har båt att det här måste vi ta tag i. Vi började utreda vad det skulle kunna kosta att bygga om rampen och hamnade på en siffra runt 500-600 000 kronor. Jag reagerade då på att det lät otroligt mycket och tog med mig den här frågan till Linde Båtklubb, där vi bollade saken. Det var då eldsjälarna i föreningen sa att det där skulle vi kunna göra för nästan ingenting, berättar Markus Lundin.



Kent Roth och Nicke Sedell från Linde Båtklubb diskuterar den nya rampen med Markus Lundin (KD). Foto: Jennie Einarsson

För ett och ett halvt år sedan var överenskommelsen klar. Lindesbergs kommun skulle stå för materialet och nya betongfundament till en kostnad av 40 000 kronor. Linde

Båtklubb lämnade in sitt kostnadsförslag för arbetsinsatsen, som var på i stort sett ingenting, berättar Markus.

- Så det är en regelrätt upphandling som är gjord med hjälp av bra föreningsliv och eldsjälarna i kommunen som vill göra något bra. Det är inte fel att folk och föreningar är med och hjälper till, det är jättebra. De står med kunskap och erfarenhet av båtliv, som har kört ramperna upp och ner. De som är i branschen har kontakter, de vet vilka trådar man ska dra i, säger Markus.

Av olika orsaker har man ännu inte kunnat genomföra projektet, men förhoppningen är att man nu under hösten ska kunna sätta de nya betongfundamenten på plats.

- Det måste vara tomt på båttrafik först, för vattennivån måste sänkas med 30-40 centimeter till. Det är lite upp till Linde energi när vi kan genomföra detta. Det går till så att de öppnar dammluckorna, förklarar Nicke Sedell från Linde Båtklubb.



Foto: Jennie Einarsson

Arbetet går ut på att byta ut de gamla betongfundamenten mot nya. Man kommer även att göra rampen lägre och placera den längre ut i vattnet. Samtidigt kommer man att placera den med en annan vinkel, vilket kommer att underlätta vid sjösättning och upptagning.

- Nu ska vi göra det här rätt. Vi får inte misslyckas, och det kommer vi inte att göra. Vi har stor erfarenhet och vet hur vi vill ha den, så det här ska vi fixa, säger Kent Roth från Linde Båtklubb.



Ordförande Agnetha Johnsson och mekaniker Christer Carlsson från Lindesbergs Turistbåtförening. Foto: Jennie Einarsson

För turistbåten M/S Råsvalen och Lindesbergs Turistbåtförening, har det varit många minst sagt knöliga år som dessutom kantats av skadegörelse och nu senast ett motorhaveri.

- I år har vi inte kunnat köra på hela sommaren, vi har haft ett totalt maskinhaveri. Det är något man aldrig kan förutse och det har varit totalt förödande för oss. Tack och lov har vi fått stöd från kommunen och våra medlemmar, men nu lever vi på checkkrediten, förklarar Agnetha Johnsson, ordförande för Lindesbergs Turistbåtförening.

I detta mörker börjar man nu se en ljusning. Med hjälp av sina händiga mekaniker och medlemmar har man lyckats få bukt med de flesta fel, och nu är det endast ett fel som återstår.



Agnetha Johnsson, Christer Carlsson och Anders Hammarbäck från
Lindesbergs Turistbåtförening. Foto: Jennie Einarsson

- Bränslet sprutar in vid fel tidpunkt och då går inte motorn som den ska. Effekten på motorn blir inte tillräcklig, men det ska vi kunna lösa, säger mekanikern Christer Carlsson.

Till nästa säsong hoppas man nu på en riktig nystart för M/S Råsvalen, med fungerande motor och en ordentlig ramp.

- Vi har väntat i flera år på en ny ramp, vi har inte haft pengar för att kunna lyfta upp båten. Det måste bli bra den här gången, det får bli tredje gången gillt, avslutar Agnetha Johnsson.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/kritiserad-batramp-skall-skrotas-och-ersattas-med-en-ny/>