



Jens Isemo, vd på Linde energi, laddar bilen med förnybar el från Linde energi. Foto: Linde energi

Laddningar av elbilar ökade med drygt 400 procent

Publicerad: 15 januari 2020

Författare: LindeNytt Redaktion

Pressmeddelande: I juni 2018 driftsattes de första publika laddstationerna för elbilar i Lindesbergs kommun. När 2019 summeras kan Linde energi konstatera att intresset för att ladda elbilar har ökat kraftigt, närmare bestämt med dryga 400 procent. - 2020 väntas bli året då elbilar slår igenom på bred front. Då känns det bra att vi på Linde energi och i Lindesbergs kommun är väl rustade, med en väl utbyggd lokal laddinfrastruktur, säger Jens Isemo, vd på Linde energi, i ett pressmeddelande.

Totalt laddades elbilar i kommunens publika nätverk 1 336 gånger under förra året, med en energianvändning av 10 508 kilowattimmar (kWh). Den genomsnittliga elbilen drar ungefär 1,75 kWh per mil. En snabb räkneövning ger att 2019-års elbilsaddningar motsvarar en körsträcka på 6 000 mil. Det är lika med 1,5 varv runt jorden, eller 750

resor tur och retur mellan Lindesberg och Örebro, fortsätter meddelandet.

- Vårt mål är att vara helt fossilfria år 2025, då måste vi även underlätta för våra kunder och medmänniskor att välja hållbara transportalternativ, framhåller Emma Johansson, EHS&S-ansvarig på Linde energi.

Att välja elbil framför bensinalternativ ger även effekt i utsläppen av växthusgaser. Beräkningar enligt Naturvårdsverkets verktyg visar att en körsträcka på 6 000 mil och en förbrukning på 0,7 liter per mil resulterar i utsläpp av hela 12 ton koldioxid. Utsläpp som alltså besparas atmosfären genom att välja att köra elbil med förnybar el från Linde energi.

Här laddas det mest

Den populäraste laddstationen är den så kallade snabbladdaren vid Enellys, vid handelsplatsen på industriområdet, där majoriteten av laddningarna varar 0-10 minuter. Vanligast är dock att ladda bilen mer än 20 minuter per gång och då återfinns de mest flitigt använda laddstationerna vid Lindesberg Arena och Folkets Hus i Lindesberg.

- Våra senast drifttagna laddstationer hittar man i Bergsparkens, Lindesbergs nya hälso- och boendecentrum, parkeringshus. Senare i vår kommer även Fellingsbro att få sin första laddstolpe. Efter det får vi se vad framtiden har att erbjuda, avslutar Jens Isemo.

Satsningen på laddstationer är en långsiktig investering där Lindesbergs kommun, Linde energi och det kommunala fastighetsbolaget LIBO/FALAB samverkat. Laddstationerna i kommunen har satts upp i samarbete med Bee, tidigare Clever. Stationerna ingår i Bee's publika laddnätverk, som är Sveriges största, och kan användas av alla laddbara bilar på marknaden.

Samtliga 31 publika laddplatser i Lindesbergs kommun hittar du via lindeenergi.se. Laddningar av elbilar i Lindesbergs kommuns publika nätverk i siffror:

2018*

- 256 laddningar

- 1 538 kWh

*avser perioden juni-december

2019**

- 1 336 laddningar

- 10 508 kWh

**avser perioden januari-december

Klimatavtryck

- 10 508 kWh motsvarar en körsträcka på cirka 6 000 mil
- Med en bensinförbrukning på 0,7 liter per mil motsvarar det utsläpp av 12 ton CO₂

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/laddningar-av-elbilar-okade-med-drygt-400-procent/>