



Foto: Privat

Lägg inte ner tågen genom Bergslagen - utveckla dem i stället!

Publicerad: 21 maj 2025

Författare: LindeNytt Redaktion

INSÄNDARE/DEBATT: Nu ifrågasätts återigen persontrafiken på godsstråket genom Bergslagen, med hänvisning till låg resandestatistik. Men siffrorna speglar inte bristande behov - de speglar bristande utbud. Det är svårt att välja tåget om det bara går några få avgångar per dag, vid tider som inte fungerar för studier eller arbete. Statistiken bygger på förutsättningar där människor knappt får en ärlig chans att välja tåget.

Samtidigt centraliseras Sverige i allt snabbare takt. Urbaniseringen skapar ett tryck mot storstäderna, men det betyder inte att resten av landet ska monteras ner. Bergslagen - Sveriges midja - spelar en avgörande roll för hela landets framtid. Här passerar viktiga godsflöden, här bor människor som vill studera, arbeta och leva kvar.

40 procent av Sveriges export kommer och transporteras via den här regionen. Vi har inte råd att koppla bort den. Tåget binder samman landet, det ger gymnasieelever möjlighet att välja skola fritt, gör det möjligt att nå universitet och högskolor och skapar en större arbetsmarknad. Det underlättar för företag att rekrytera rätt kompetens. Tåget är dessutom det enda kollektiva färdssätt där man kan arbeta, läsa eller vila under resan – något som bilen inte kan konkurrera med.



Foto: Tåg i Bergslagen

Som kommunalråd och delvis ansvariga för regionens utveckling säger vi klart nej till Tåg i Bergslagens, TIB:s förslag att lägga ner persontrafiken på sträckan Gävle – Örebro. Det skulle vara förödande för både pendling och tillväxt, kollektivtrafik är en samhällsinvestering som gynnar både nuvarande och framtida generationer.

Om vi menar allvar med rätten till utbildning, arbete och ett levande land – då måste tåget finnas kvar. Det här handlar inte bara om Bergslagen. Det handlar om hur vi bygger framtidens Sverige.

Rusta upp och utveckla godsstråket – låt tågen fortsätta rulla i Sveriges ryggrad.

Kommunstyrelsens ordförande längs sträckan:

Tomas Klockars, Lindesberg

Johanna Odö, Norberg

Åsa-Märta Sjöström, Fagersta

Blerta Krenzi, Avesta

Jonny Emtin, Skinnskatteberg

Tomas Isaksson, Hofors
Peter Kärnström, Sandviken

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/lagg-inte-ner-tagen-genom-bergslagen-utveckla-dem-i-stallet/>