



Lägre hastigheter och färre fordon i centrum

Publicerad: 15 december 2004

Författare: Fredrik Norman

Kommunens egna trafikmätningar visar både positiva och mindre positiva uppgifter för hur trafikmängd och hastigheter ser ut i stadens centrala delar samt vissa bostadsområden utanför centrum. Mest positivt ser Jan Gustavsson på centrum.

Innan ombyggnaden av Kristinavägen påbörjades visade mätningar att så många som 15 000 fordon passerade per dygn. Den siffran har nu sjunkit kraftigt – liksom hastigheterna – visar helt nya mätningar.

Lite drygt 10 000 fordon per dygn, med undantag för rusningstrafiken inför helgerna då det ökar med cirka 1000 fordon. Så ser det ut på Kristinavägen idag gällande trafikmängd. Men även hastigheterna har sjunkit kraftigt.

-Man ser att det går lite snabbare nattetid, mellan fyra-fem på morgonen. Då ligger det strax över 30 km/h. Sedan sjunker det allteftersom timmarna går. Under dagtid är medelhastigheten 25 km/h och som lägst 23 km/h. Det ser väldigt bra ut, kommenterar Jan Gustavsson.

Mätningarna är gjorda på sträckan mellan Skolgatan och Bytesgatan.

Snabbare i bostadsområden

Även fartsyndargatan "Banvägen" har legat under lupp hos kommunens mätningstrustning. Men även om gatan är känd för att många bilister stampar rejält extra på gaspedalen där, så har mätningarna gett ett överraskande glatt besked.

Antalet bilar har ökat på gatan och hastigheterna sjunkit. Ca 1200 fordon passerar per dygn, jämfört med 800 tidigare, och medelhastigheten visar 47 km/h. Några få undantag visar att hastigheter runt 70 km/h förekommit – om än väldigt sällan och endast nattetid.

Klagomål från boende har förekommit och därför har mätningar gjorts även på dessa platser i Lindesberg. Det är förutom Banvägen också Siggebohyttevägen, Bondskogsvägen, Hermanstorpsvägen och Parkvägen man kollat hastigheterna. Men även om klagomålen varit många, så är det få bilar som kört anmärkningsvärt mycket fortare än hastighetsbegränsningarna. Det handlar om någon ynka procent.

-Det är väl i så fall på Bondskogsvägen man ser att det krävs åtgärder på sikt. Det är klart motiverat eftersom det är där vi sett högst hastigheter och där det också är vanligast förekommande.

På Bondskogsvägen uppmättes hastigheter över 70 km/h.

-Det är på tok för mycket i ett bostadsområde, kommenterar Jan Gustavsson.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/lagre-hastigheter-och-farre-fordon-i-centrum/>