

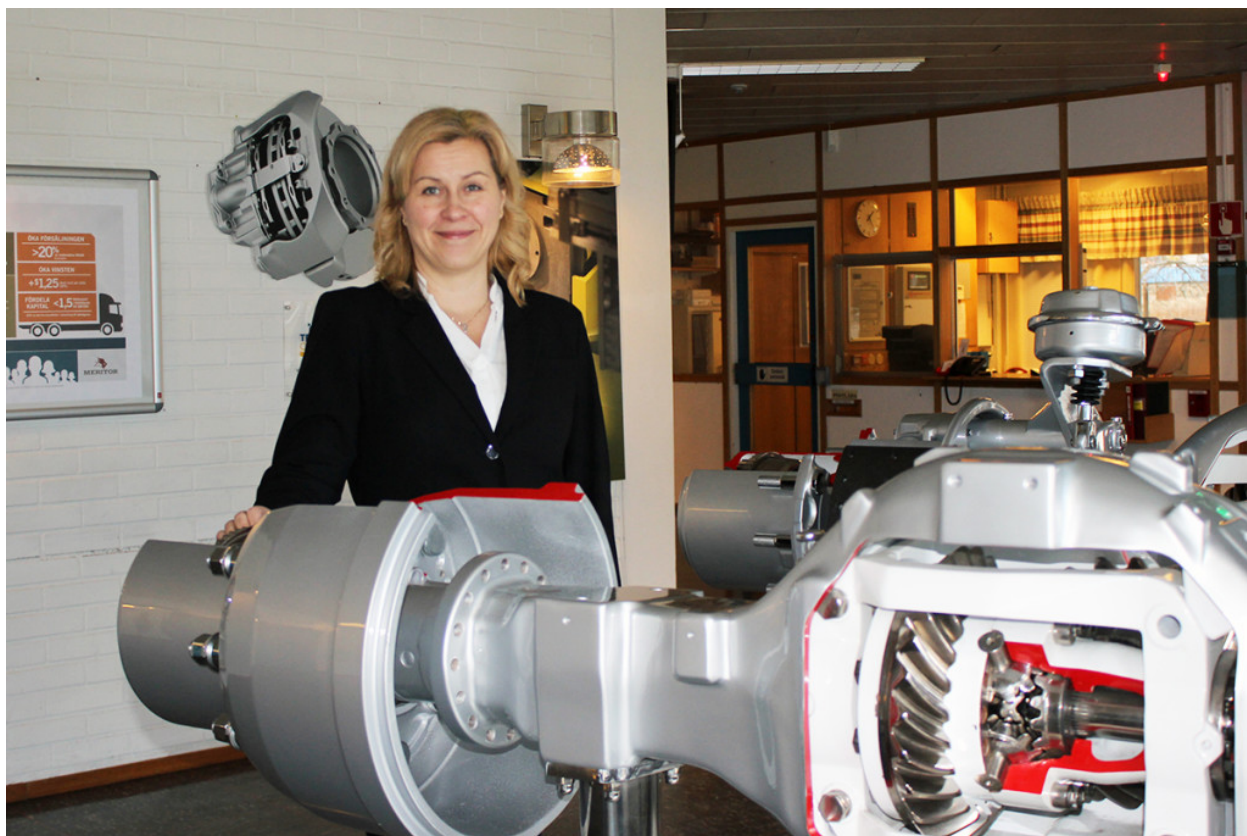


Foto: Jennie Larsson

Laila tar Meritor in i framtiden

Publicerad: 15 mars 2017

Författare: Jennie Einarsson

Med sin breda erfarenhet inom Meritor både lokalt och i världen har Meritors nya platschef Laila Österholm siktet satt mot framtiden. "Det är mycket konkurrens i vår branch så det gäller att vi gör det lite snyggare och lite smartare mot konkurrenterna, vi måste hela tiden vara medvetna om vad vi gör och välja det som tar oss framåt."

Rötterna har Laila i trakten, då hon från början är uppvuxen i Nora, och sedan lågstadiet även bott i Frövi.

-Jag har också bott här i Lindesberg i 15 år, men har rätt så nyligen flyttat tillbaks till Frövi, till makens föräldrahem.

Vad gjorde du innan du började arbeta på Meritor?

-Innan jag började på Meritor, provade jag på lite olika saker bland annat på Bergslagens Bil på kontoret, men det var många år sedan! Det var ekonomi, siffror och produktion som jag fastnade för, men jag visste inte om jag skulle välja ekonomi eller teknik.

Laila har bland annat en kandidatexamen i ekonomi från högskolan i Örebro och en MBA från Handelshögskolan i Stockholm.

-Sedan har jag läst kurser i Västerås och på flera andra ställen. Förut fanns det inga utbildningslinjer som hade logistik, det kom först senare så jag plockade kurser.

-Jag har varit ställföreträdande fabrikschef i 10 år, för både Dan Johansson, Birgitta Ewerlöf och Tomas Bäckman, historiskt.

-Jag har jobbat med många olika saker inom Meritor och även jobbat i Europa som logistikchef för 3 fabriker, Lindesbergfabriken, franska fabriken och italienska fabriken så jag har varit ikring rätt mycket, men i olika omgångar. Så när jag blev tillfrågad om den här rollen kändes det bra.

-Jag har varit mycket inom logistic området som (Supply Chain). Sedan har jag varit kvalitetschef här på Meritor i Lindesberg, och nu senast monterings- och målerichef det gör att jag nu har erfarenhet inom både operations, kvalitet och logistik så nu har jag väldigt mycket bakgrund och nu känns det bra!

Hur ser framtiden ut för Meritor i Lindesberg?

-Det jag tänker om Lindesberg och Lindesbergfabriken, är att vi tar sikte in i framtiden och att vi är en stor spelare i framtiden också som vi ju är idag, vi är nästan 1 000 anställda och vi påverkar väldigt många människor i vår näromgivning.

-Lindesbergfabriken byggdes 1972 och sedan dess har vi kanske inte återinvesterat fullt ut, mitt mål kommer vara att fortsätta där Tomas Bäckman har börjat, att förnya oss, förändra oss och förbättra oss hela tiden, och utmana våra konkurrenter runt om i världen!

-Det är mycket konkurrens inom bilindustrins underleverantörer.

-Jag tror det ser bra ut för oss i framtiden, vi gör produkter till tunga lastbilar, i huvudsak till Volvos lastbilar, Volvo är ett starkt varumärke som säljer kvalitet, det är bra lastbilar och där är ju vi en viktig del på bilen, så går det bra för Volvo så går det bra för oss. Volvo jobbar mycket med kvalitet, miljö, säkerhet och sådana frågor som gör att vi hoppas och tror att de fortsätter vara ett starkt namn.

-Just nu har vi en kraftig uppgång i volymer och har anställt drygt 70 personer sedan i januari, och vi söker hela tiden nya medarbetare till våra olika avdelningar. Det kommer fortsätta vara höga volymer och bra försäljning ett bra tag framåt och det ger

ju en väldigt rolig signal.

-Det är stor efterfrågan och inget är på lager utan vi gör allt på efterfrågan, eftersom varje enskild produkt ska gå till en speciell bil. En kund kan säga att den vill ha just en sådan här sorts lastbil, då är det 10 dagar som gäller för tillverkningen.

-Det börjar bli svårt att hitta personal, vi söker i Lindesberg, Örebro och i cirklar runt Lindesberg, vi har intervjuer i stort sett varje dag, men det är inte enkelt och vi har fått samma signaler från andra företag.

Diversitet är alltid bra! Gamla, unga, tjejer, killar och olika personligheter ger en bra dynamik.

Vi har alltid en öppen dialog om att vi vill ha blandad personal, det är en gammal tradition ända från Volvotiden. Vi är positivt inställda till alla människor.

Kör du en Volvo själv?

Ja, jag kör Volvo själv, det är lite tradition och lite tanke i det.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/laila-tar-lindesbergssfabriken-in-i-framtiden/>