



Länsstyrelsens miss dyr för SHRA

Publicerad: 26 maj 2009

Författare: Fredrik Norman

I en tidigare artikel har Länsstyrelsen uttalat sig om att industrirakan är "allmän väg". Detta är fel. Vägen klassas fortfarande som industrimark, inget annat. Detta enligt Lindesbergs Exploateringsavdelning.

Konsekvenserna av den inställda dragracingpremiären är förödande för motorklubben SHRA, som räknade med att cirka 7000 besökare skulle infinna sig på premiärdagen, en publiksiffra som eventuellt kan ha varit i underkant med tanke på det enorma intresse som väckts för Lindesbergs nya "dragstrip" ute i landet och i grannländerna. Bara intäkterna av entréavgifterna hade inbringat 700 000 kronor. Tillsammans med startavgifterna och övrig försäljning talar man om en miljon kronor i runda tal. Efter att alla omkostnader betalats, så skulle SHRA haft en vinst på nära en halv miljon kronor.

-Vi vet inte vad vi ska göra nu, men ja.... Vi försöker med alla medel att klara av det här, säger Mikael Blomberg förtvivlat.

Vinsten från premiären skulle nämligen täcka upp det man lagt ut hittills ur egen kassa.

-Alla känner nog inte till att vi har fått stå för vissa investeringar själva, bland annat med att gjuta en startplatta samt köpa in flera hundra meter cementsuggor som placerats ut från starten och 200 meter framåt. Dessa kostar 1000 kr/metern, så det sticker iväg, säger han.

Vinsten var också öronmärkt för fortsatta investeringar av just cementsuggor, poängterar han.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/lansstyrelsens-miss-dyr-for-shra/>