



Jens Isemo, vd på Linde Energi demonstrerar hur enkelt man laddar bilen med hjälp av appen. Foto:
Jennie Einarsson

Linde Energi satsar på ny kostnadseffektiv laddning för personalens elbilar

Publicerad: 16 november 2022

Författare: Jennie Einarsson

Som en del av Linde Energis satsning på laddning av elfordon har man med hjälp av teknik från företaget Chargenode lanserat en ny typ av laddsystem vid det egna huvudkontoret i Lindesberg. Med två långa balkar styrda av en centralenhet kan företagets anställda nu ladda sina bilar på arbetsplatsen. - Det ska vara enkelt att åka i elbil, så därför har vi testat en ny lösning, berättar Jens Isemo, vd på Linde Energi.

Under den gångna veckan lanserade Linde Energi en ny form av laddteknik som ska underlätta laddningen av elbilar vid huvudkontoret. Via två laddbalkar har man skapat 20 nya platser där både anställdas och arbetsfordon kan laddas på ett kostnadseffektivt sätt.

- Man brukar säga att 90 procent av laddningen görs hemma eller vid jobbet och det är där som vi behöver göra satsningar. Det ska vara enkelt att åka i elbil så därför har vi testat en ny lösning, berättar Jens Isemo, vd på Linde Energi.

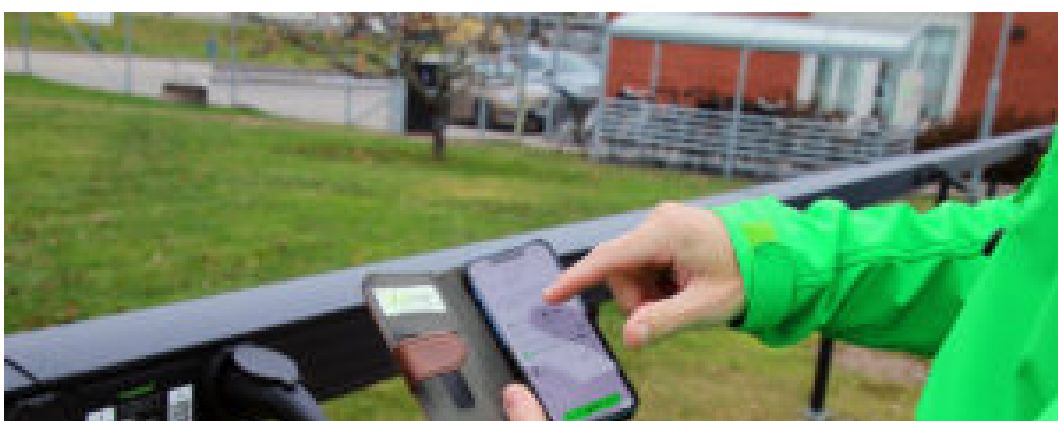


Totalt finns 20 nya laddplatser för elbilar vid Linde Energis huvudkontor.

Foto: Jennie Einarsson

Systemet via Chargenode fördelar laddningen mellan de bilar som är anslutna till laddbalkarna för att göra det så kostnadseffektivt som möjligt. Via appen anger man hur mycket och länge bilen ska laddas och sedan sköter intelligensen på centralenheten resten.

- Skulle alla bilar laddas samtidigt så krävs en väldigt stor elanslutning och eleffekt är väldigt dyrt, då fungerar systemet så att det optimerar mellan de bilar som är där och utefter när de ska åka. Det sämsta för elnätet och plånboken är faktiskt de alla laddar bilen samtidigt, förklarar Jens.



Via appen anger man hur länge och hur mycket bilen ska laddas, därefter räknar systemet ut den mest effektiva laddningsintervallen. Foto: Jennie Einarsson

Investeringskostnaden för de två nya laddbalkarna uppgår till 400 000 kr varav hälften av detta bekostats av ett beviljat bidrag från Naturvårdsverket.

– Alla företag, organisationer och bostadsrättsföreningar kan ansöka om "Ladda bilen-bidraget", där man kan få stöd upp till hälften av investeringskostnaden. Vi vill verkligen uppmana företag och bostadsrättsföreningar att vara på och använda det här bidraget nu när det finns, uppmanar Isemo.

För de som är intresserade av den här typen av lösning så uppmanar Jens till att man gör en intresseanmälan hos Linde Energi.

– Om det är bostadsrättsföreningar och företag som är intresserade av att veta mer om det här så får de gärna komma hit och titta på anläggningen, vi ser det som ett litet skyltfönster för andra. Då kan vi berätta lite mer också om tekniken på plats också, avslutar Isemo.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/linde-energi-satsar-pa-ny-kostnadseffektiv-laddning-for-personalens-elbilar/>