



med den låga tyngdpunkten. Men för att kunna nå ut till den mest avlägsna stugan i skogen krävs en hög markfrigång, vilket en buss inte har. Detta har man löst genom att göra den höj- och sänkbar.

-I maximalt upphöjt läge är det dock ingen större skillnad i jämförelse med dagens bilar, berättar Zamo. Lindesbergs brandkåar blir först i Sverige med att köra i den nya brandbilen som kostar drygt två miljoner kronor. Den prototyp som använts av brandkåren i Arvika skiljer sig en del från den slutliga standardbilen som kommer att levereras till Lindesberg efter nyår. [Större bild>>](#)

---

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/lindesberg-blir-forst-i-sverige-med-nya-brandbilen/>