



En av Europas största byggs av Lindesbergsföretag. Bild: Coop

Miljardkontrakt till lokal byggfirma när Coop bygger gigantisk terminal

Publicerad: 15 oktober 2020

Författare: Fredrik Norman

Tommy Allström Byggproduktion AB i Lindesberg har fått i uppdrag att bygga Coop:s nya varuterminal i Eskilstuna. Uppdraget blir företagets största någonsin med en kontraktssumma som överstiger en miljard kronor. - Sådana här kontrakt växer ju inte på träd direkt, kommenterar VD Tommy Allström.

Under hösten 2022 skall Coop:s nya och automatiserade varuterminal i Eskilstuna stå färdig. På torsdagen meddelades att det blir Lindesbergsföretaget [Tommy Allström Byggproduktion AB](#) som kommer att bygga denna jätteterminal på totalt 109 000 kvadratmeter – på en tomt som mäter 276 000 kvadratmeter. Enligt företaget blir detta en av Europas största helautomatiserade terminaler och kommer att förse Coop:s drygt 800 butiker med varor i framtiden. När denna tas i bruk kommer de nuvarande terminalerna i Bro och Västerås läggas ner.



Tommy Allström. Arkivbild. Foto:
Hans Andersson

Affären blev klar redan i somras men offentliggjordes först på torsdagseftermiddagen. VD Tommy Allström berättar att det är ett otroligt stort uppdrag bygg- och pengamässigt.

– Sådana här kontrakt växer ju inte på träd direkt. Det händer inte så ofta faktiskt, att så stora kontrakt dyker upp, så det känns väldigt roligt att vi har fått det här uppdraget, säger Allström.

Företaget har genom år vunnit flera stora upphandlingar, bland annat Elektroskandias centrallager i Örebro och senast Bergsparken i Lindesberg för att nämna ett par.

– Jag vet inte vad det beror på att vi haft framgångar med stora kontrakt, vi kanske har haft lite tur eller så har vi helt enkelt funnit vår nisch och vårt sätt att arbeta, säger Tommy Allström.

I ett pressmeddelande på torsdagen skriver Coop följande om deras gigantiska satsning.

Den nya varuterminalen blir en av Europas största helautomatiserade terminaler för livsmedel, och blir tillsammans med en ny logistiklösning hjärtat i Coops hela varuförsörjning. Terminalen kommer att förse hela Sverige med varor inom kategorierna färskvaror, kolonial och nonfood-varor.

– Vi ser att Coops konkurrenskraft framåt kommer att byggas utifrån snabbhet, innovation och digitalisering. Med en central och automatiserad terminal kan vi serva

våra kunder bättre, vi effektiviserar vår verksamhet och vi kan ytterligare förstärka vårt hållbarhetsarbete när fler transporter kommer att gå på tåg, säger Magnus Johansson, VD Coop Sverige.

Terminalen i Eskilstuna blir en helautomatiserad anläggning, där alla processer från varumottagning till lastning sker automatiserat dygnet runt. Terminalen kommer att ha tågspår in på tomten vilket möjliggör att Coop kan utöka andelen transporter på tåg. Redan i dag körs cirka 35 procent av Coops transporter på tåg, högst andel av alla livsmedelsföretag.

– Den digitala omställningen som pågår inom Coop kommer att stärka vårt erbjudande till kunderna och deras upplevelse i butik. Vår nya logistiklösning kommer till exempel att frigöra tid för butikspersonalen när varorna beställs automatiskt och när varorna kommer mer effektivt packade. Tid som istället kan användas till att inspirera och hjälpa kunderna, säger Magnus Johansson.

– Jag är glad både för Eskilstunas och Coops skull att vi kan offentliggöra denna satsning. Eskilstuna stärker ytterligare sin position som Sveriges logistiska centrum för såväl svenska som utländska företag. Jag är stolt över att Eskilstuna kan bidra till att ett modernt, ansvarstagande och medlemsägt företag som Coop nu kan stärka sin position och utveckling med hjälp av Eskilstuna, säger Jimmy Jansson (S), kommunstyrelsens ordförande Eskilstuna kommun.

Terminalen kommer att förse Coops över 800 butiker med varor. Den nya terminalen kommer att ersätta de nuvarande terminalerna i Bro och Västerås. Coops fryslager i Enköping berörs inte av beslutet.

FAKTA

- Coops terminal blir en av Europas största helautomatiserade terminaler för livsmedel.
- Terminalen kommer att leverera varor till samtliga Coops cirka 800 butiker, och kommer att hantera färskvaror, kolonial och nonfood-varor.
- Full drift under andra halvåret av 2024.
- Cirka 400 arbetstillfällen vid full drift, samt ytterligare 100 säsongsarbetare.
- Tomten för terminalen är 276 000 kvm stor, vilket motsvarar 51 fotbollsplaner.
- Terminalbyggnaden kommer att ha en grundyta på 77 000 kvm (14 fotbollsplaner), och en totalyta på 109 000 kvm.
- Byggnaden kommer att ha tre olika höjder; 15, 26 och 36 meter hög (jämförelse: takhöjden på Friends arena är 33 meter).
- På tomten kommer Coop att bygga två egna tågspår på 1 km, där Coops 600 meter långa tåg med varor kan lasta och lossa flera gånger per dag.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/miljardkontrakt-till-lokal-byggfirma-nar-coop-bygger-gigantisk-terminal/>