



Här bygger MA Bygg ut ordentligt för Lindesberg Bilskadecenter. Planerad inflytt - maj nästa år. Foto: Hans Andersson

Miljonbygge på Bilskadecenter

Publicerad: 10 november 2015

Författare: Hans Andersson

Utan att du har en tanke på det. När du minst anar det kan du hamna på Lindesbergs Bilskadecenter. Du är inte ensam. Varje månad tar de hand om ca 160 fordon. Just nu har de mycket att göra - och de bygger ut också.

Det är bråda tider på Lindesbergs Bilskadecenter. Det är mycket viltolyckor, nu när det börjar mörkna under hösten och har du fått fronten tillknycklad kan du få vänta uppemot en månad att få bilen fixad.



Peter Larsson ser fram emot att kunna ge alla anställda en bättre arbetsmiljö, när utbyggnaden är färdig i vår. Foto: Hans Andersson

- Det inträffar mycket större skador - t ex viltolyckor - här än i Örebro eller andra städer. Där är det mindre skador - ofta parkeringsskador. Men för oss är det bättre med en stor skada än tio små som tillsammans tar mer tid om du ska räkna in t ex kundkontakter, säger Peter Larsson, en av tre ägare till Lindesbergs Bilskadecenter.

Här tar de hand om plåt-, plast- och lackskador. De lackförseglar, tvättar och polerar. Det handlar om stenskott och att byta rutor. På [hemsidan](#) skriver de: *"På Lindesbergs Bilskadecenter reparerar vi ditt fordon enligt tillverkarens och generalagentens krav, så att fordonets garantier fortsätter att gälla, även efter skadan".*

Det här är en verksamhet som inte går på en höft utan allt ska vara noga planerat och försäkringsbolagen vet precis vilka ledtider de kan kräva av en verkstad och genomsnittligt handlar det om fyra och en halv dag. Mindre skador hanteras förstås fortare, men Peter Larsson berättar om stora jobb som kan ta flera veckor och det kan handla om bilar på halvmiljonen. *"Vi har haft jobb på 120 timmar".*



När Emil Lovén (närmast kameran) är klar med bilen, kan man spegla sig i den. Företaget sysslar också med rekonditionering. Foto: Hans Andersson

- Reparationerna ska vara säkra och görs av kunnig personal. Vi har nära kontakt med försäkringsbolagen och kraven har blivit allt högre. Vi kan laga, men är inte certifierade på, alla märken och vi har fyra olika företag som kontrollerar oss. Vi är verkligen en "kontrollerad skadeverkstad". Ibland kan man tycka att det är litet väl mycket, säger Peter Larsson.

Han pratar gärna om miljön - både den utanför huset - och arbetsmiljön och han visar två Nitrotherm-apparater som de investerat i som har en metod för att omvandla vanlig tryckluft till kvävgas som tillåter lackering under lägre tryck - bättre arbetsmiljö, högre kvalitet och mindre förbrukning av färg.

Lindesbergs kommun lämnar sina bilar hit och Lindesbergs Bilskadecenter har avtal med flera av bilföretagen i Lindesberg som låter dem ta hand om krockade bilar. 97 procent av jobben handlar om reparationer. Här kan man också få sina bil uppfräschad - rekonditionerad - utan att den varit med om någon olycka eller skada. Idag är man 19 anställda inklusive de tre delägarna Peter Larsson, Håkan Pettersson och Henrik Carlsson. Nästa år kommer det en till anställd.

Just nu håller MA Byggnads AB på med grund- och markarbeten för en stor ny hall bakom det nuvarande - i och för sig stora - huset som har blivit litet för trångt för en del av arbeten som görs här.



Plats, plåt, glas, lack. Det är många sorts material som en bilskadeverkstad hanterar. Foto: Hans Andersson

- Det är en god stämning bland personalen, så det går utan något större gnissel, men det är ett pusslande för att man inte ska vara i vägen för varandra, när det är många olika delar på en krockskadad bil som ska fixas, säger Peter Larsson. Nu får vi utrymme för att ställa bilar åt sidan utan att de står i vägen. Vi kommer också lättare kunna ta hand om husbilar och husvagnar.

De nya lokalerna blir anpassade till dagens miljökrav och ligger i linje med den miljöprofil som Peter gärna framhåller. Miljöförvaltningen är inkopplad under planeringen och han säger att "det tvättvatten som kommer ut från den nya tvätthallen kan man dricka". 10-12 milj. beräknas det kosta.

Det är inte vilken bottenplatta som helst som gjuts för den nya hallen utan här ska det till nedsänkningar i golvet för att besiktningsarbete ska kunna göras och byggarna använder hundrakilos armeringsmattor för förstärkning. I maj nästa år räknar Peter Larsson med att det är slut med trångboddheten och utbyggnaden på Tennisgatan 4 är klar. Det är något att fira – och inte bara det. Nästa år är det tio år sedan Lindesbergs Bilskadecenter startade.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/miljonbygge-pa-bilskadecenter/>