



Gamla Sundsbron är vacker nog att få en kopia bredvid sig, tycker en privatperson som föreslår att kommunen bygger om infarten/överfarten i södra stadsdelen. Arkivfoto: Fredrik Norman

Vill att kommunen gör en kopia av Sundsbron

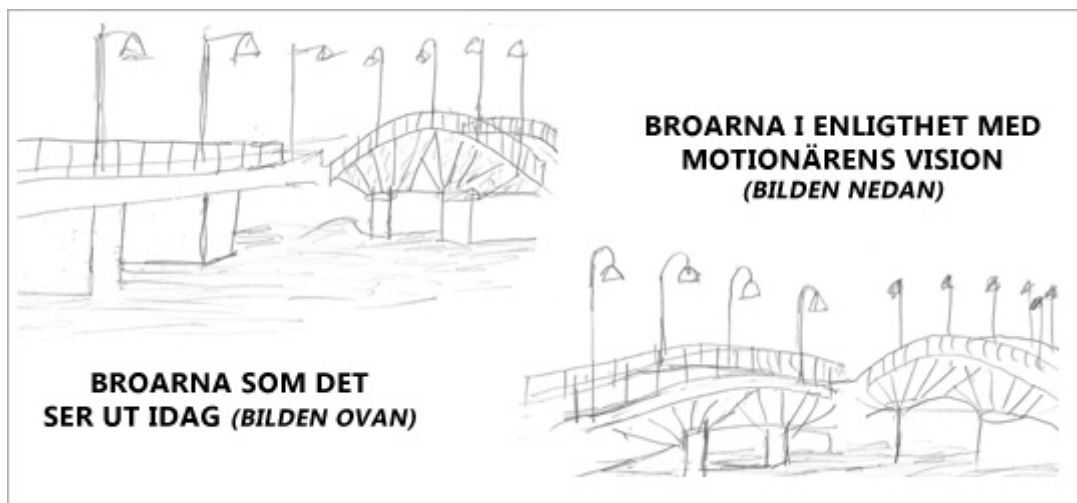
Publicerad: 23 februari 2017

Författare: Fredrik Norman

Låt Nya Sundsbron bli en spegelbild av Gamla Sundsbron och därmed skapa en mycket vackrare entré till Lindesberg för inresande söderifrån. Detta tycker en privatperson, som nu har vänt sig till kommunen för att framföra sin åsikt om estetiken.

Gamla Sundsbron, vid södra infarten, användes av fordonstrafik fram till 70-talets mitt då denna ersattes av en modern bro. Den modernare av de två må vara funktionell – men rent estetiskt är den inte så lyckad, tycker en privatperson som nu föreslår att kommunen bygger om den nyare bron och att man låter den äldre vara "ritningen" man håller sig till vid ombyggnationen.

I en medborgarmotion uttrycker man att den nya bron ger ett platt intryck (citat: "ett betongblock") som avviker från den betydligt vackrare grannen – Gamla Sundsbron. Nu vill motionären att man låter den nya bron bli en spegelbild av den gamla. Motionären har låtit pennan leverera såväl en beskrivande text som en illustration av dennes vision. Se nedan.



Fakta och historik

Gamla Sundsbron är sedan 2003 skyddat som byggnadsminne. Bron tillhör den första generationen av betongbroar, som tydligt visar skedet där gammalt möter nytt, här beträffande byggnadsteknik och byggmaterial. Det moderna betongmaterialet må ha ersatt naturstenen i fallet Sundsbron, men bara till viss del. Landfästen, sidomurar och pelare består av huggen natursten. Även formgivningen, synonymt med stenvalvsbroar, höll man fast vid när bron byggdes.

Gamla Sundsbron byggdes under åren 1902-1903 och mätte 42 meter i längd och 6,6 meter i bredd. På 1930-talet breddades bron i samband med en ombyggnad och blev då 9 meter bred istället. Fram till denna ombyggnad var brons valvsidor putsade och hade målats med gul färg som ramades in med lister som gick i rött. Bron användes av fordonstrafik fram till 1970-talets mitt. Sedan dess har Gamla Sundsbron använts för gång- och cykeltrafik istället för fordonstrafik.

Källa: Länsstyrelsen

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/motionerar-for-spegelbild-av-sundsbron/>