



Gamla och nya arrangörer av Trollrallyt tillsammans med ett av ursprungsfordonen, som kommer göra comeback i år. Foto: Camilla Lagerman

Nedräkning till Trollrallyt: "Det ska bli så roligt"

Publicerad: 29 april 2022

Författare: Camilla Lagerman

Med knappt tre veckor kvar till nypremiären av 80-talets lokala succé, lådbilstävlingen Trollrallyt, har tävlingsanmälningarna börjat trilla in. Under torsdagen kunde arrangörerna stolt visa upp en av bilarna som kommer att ställa upp i tävlingen, och som faktiskt även var med i den allra första upplagan av rallyt 1982. - Min bror Niklas Lindroth körde den från början och i år ska hans åttaåriga son, Gabriel, tävla med den, berättar arrangören Rebecka Persson.

Lådbilstävlingen Trollrallyt startade egentligen av en ren slump under början av 80-talet. Läraren Lasse Larsson stod hemma på sin garageuppfart och byggde en lådbil tillsammans med sina barn, när Sven Carlsson cyklade förbi och fick syn på bygget.

- Han berättade att han hade varit på en lådbilstävling som hade varit så rolig, och när han frågade om vi inte ordna en liknande tävling här i Lindesberg svarade jag omedelbart ja, berättar Lasse.

Lasse arbetade som lärare på Kristinaskolan och Strandskolan på den tiden, och engagerade snabbt sina elever i projektet. Barnen byggde tillsammans med sina föräldrar lådbilar av olika slag, och ett bubblande engagemang började omge tävlingen. Sven jobbade som redaktionssekreterare och reporter på Bergslagsposten och frågade sin chef om tidningen ville vara med i evenemanget, och svaret blev ja.

- Chefredaktören hade som mål att tidningen skulle vara medarrangörer till så mycket som möjligt, vad det än må vara, bara det händer något, berättar Sven.



Trollrallyt var en folkfest när det begav sig, något man hoppas kunna återskapa även nu. Foto: Bergslagsposten

Tidningens egen maskot, BP-trollet, kom sedermera att bli symbolen för tävlingen, som fick namnet Trollrallyt. Tävlingen blev snabbt en stor succé och anordnades årligen mellan 1982 och 1989, innan den gick i graven, och som mest hade man över 80 tävlande ekipage.

Lika slumpartat som tävlingen kom till, var det även när den kom att återuppstå närmare 40 år senare. Även då var Sven Carlsson inblandad, då han hittade gammalt material från rallyt under en förrådsrensning. I samband med detta kom även pandemin, och alla planer fick läggas på is, tills nu.

- Det känns jätteroligt att ni har tagit över stafettpinnen och tar Trollrallyt till nya dimensioner, säger Sven glatt medan han och Lasse överräcker medaljer från den ursprungliga tävlingen till dess nya arrangörer, Lindeportalen och Stråssa GF.

- Det är en ära att få föra det vidare, det ska bli så roligt, säger Rebecka.



Lasse Larsson och Sven Carlsson tillsammans med de nya arrangörerna, Rebecka och Matilda Persson. Foto: Camilla Lagerman

Lördagen den 21 maj är det alltså dags för Trollrallyt att köras igen, 40 år efter premiären, på samma ställe där den en gång såg dagens ljus för första gången, nämligen parkeringen vid Lindeskolans gamla idrottshall.

- Man kommer starta från en ramp och sedan köra en sträcka i riktning mot sjön, det är en lagom brant backe här, säger Matilda Persson.

Senast klockan 09.00 på tävlingsdagen ska de tävlande ekipagen vara på plats för att genomgå en besiktning i säkerhetsdepån innan start. För även om det är en lådbilstävling omfattas den av strikta regler.



Rebecka och Matilda Persson från Lindeportalen och Stråssa GF tar nu över stafettpippen. Foto: Camilla Lagerman

- Lådbilen får inte ha någon drivning, utan ska enbart rulla av egen kraft. Den ska ha en heltäckande bottenplatta så att inga fötter sticker ut under bilen, och den ska vara så låg som möjligt för att minimera risken att bilen välter. Sedan får det inte finnas några vassa bitar som kan skada föraren eller andra människor, och så klart är det hjälmtvång, förklarar Rebecka.

De tävlande ska genomföra ett godkänt åk över mållinjen, där tiden klockas, och det gäller att korsa linjen så snabbt som möjligt. Förutom att vinna pris för snabbast tid, kommer det även delas ut pris för kreativ utformning av lådbilen.

Fram till en vecka innan tävlingen går det att anmäla sitt ekipage, vilket man gör på Trollrallyts [facebookside](#), där man även kan läsa mer om reglerna.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/nedrakning-till-trollrallyt-det-ska-bli-sa-roligt/>