



(Nöjes)tåg i Bergslagen?

Publicerad: 4 januari 2001

Författare: Fredrik Norman

Plötsligt blir sträckan Lindesberg-Örebro betydligt kortare när fler avgångar blir aktuellt med nya moderna tåg när Tåg i Bergslagen blir verklighet sommaren 2001. Första avgång är enligt planerna den 17 juni. 30 minuter efter avgång från Lindesberg står man på stationen inne i Örebro och med omkring 11 avgångar per dag i vardera riktning är risken minimal att man inte når sitt mål. Missar man det första tåget, så tar man bara nästa, eller nästa osv. Ett nöjeståg? Ta en sväng in till Örebro, ät och drick gott och ta tåget hem framåt natten? Nej, något nöjeståg är det inte på tal om. I första hand inriktar man sig på folk som pendlar till och från sitt arbete eller skola. -Något nöjeståg blir det inte, säger Göran Andersson, Länstrafiken, som ingår i Tåg i Bergslagen.

Han fortsätter:

-Men tanken är inte dum och faktum är att vi försöker planera så att sista avgången blir så sent som möjligt för att folk som jobbar sent och vill ta en bit mat inne i Örebro ska kunna göra det i lugn och ro innan resan hem. Jag kan tänka mig att det går att kombinera med bussturerna.

Man tar tåget in till nöjeslivet i Örebro och tar sedan en buss hem igen, säger han. Exakt hur tågtiderna kommer att se ut är inte fastställt ännu och enligt det förslag man tagit fram så skulle sista avgången vara någon gång mellan kl 21:00-21:30.

Många stopp omöjliggör Banvägen som genomfart

En vanlig dag går det cirka 25 tåg genom Lindesberg, det innebär 25 öppningar och fällningar av järnvägsbommarna. Sedan när "Tåg i Bergslagen" startar och börjar köras för fullt kommer järnvägsbommarna att öppnas och fällas ännu fler gånger. Cirka 34 gånger per dygn kommer bommarna att vara nedfällda.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/nojestag-i-bergslagen/>