



Mattias och Robert Ledin från Ledin Bil, som tar över anrika bilverkstaden Brundin Br Eriksson. Foto: Hans Andersson.

Noraföretaget Ledin Bil har tagit över Brundin Br. Eriksson

Publicerad: 25 augusti 2014

Författare: Hans Andersson

Fr.o.m. idag, måndag 25 augusti, hänger det en ny skylt över bilverkstaden Brundin & Br. Eriksson i Lindesberg. Ledin Bil har tagit över och inleder nu arbetet med försöka återta de marknadsandelar som företaget tappat det senaste året och som ledde till en ansökan om konkurs för drygt en månad sedan.- Vi har lyckats vända negativa siffror förut och nu ska vi göra det igen, men det blir ett tufft arbete, säger Mattias Ledin, som kommer att vara Ledins ansikte utåt i Lindesberg.

Det är en 65-årig företagshistoria som avslutas, när Brundin & Br Eriksson lämnar över till familjeföretaget Ledin Bil med säte i Nora. Det företaget har också en historia. Först som Bryngelson Bil som Ledin tog över 2010, men behöll namnet ända till september

förra året. Robert och Niklas Ledin är ägare. Pappa är också med i företaget – som kundmottagare på Ledin Bil i Nora.

– Nu sätter vi upp vår egen skylt på en gång här i Lindesberg. Det blev bara krångligt när vi drog ut på det efter övertagandet i Nora, säger Robert Ledin som är VD och systemtekniker. Vi erbjuder de tre anställda att stanna kvar, vi tar över lokalerna och vi behöver inte göra några stora investeringar. Allt finns på plats och vi tar med oss bra kontrakt som vi har med leverantörer, något som ger oss bra marginaler.

Det var tre som lade bud på verkstaden i Lindesberg och konkursförvaltaren valde att göra upp med Ledin Bil om övertagandet. Ledin Bil hade sneglat på Lindesberg ett par år, innan chansen nu dök upp. Vad som behövs nu är att återvinna och bygga upp en kundkrets och det blir att ta krafttag på en marknad, där konkurrensen blir allt tuffare och marginalerna allt mindre, säger bröderna Ledin. Men de är vana från Nora, där bilverkstäderna är fler, säger de, medan den större orten Lindesberg har färre, så de räknar kallt med att det finns en plats för dem också.



– Vi kommer också att vara en allbilverkstad, något som blivit allt vanligare, säger Mattias och Robert Ledin. Men vi har specialistkunskaper när det gäller t ex Mercedes, Toyota, Subaru, Mitsubishi, Hyundai, Saab, även om vi är en märkesoberoende verkstad.

Brundin & Br Eriksson har ju också servat röjsågar, gräsklippare och en del andra maskiner. Det återstår att se om Ledin Bil kommer att ge den servicen också. På sin hemsida skriver Ledin Bil ” Vi servar din bil och allt i form av släpvagnar”. Ett

samägande mellan verkstäderna i Lindesberg och Nora ger rationaliseringsvinster och driftsfördelar. Så kan man slimma och sköta administrationen för båda. De två driftsställen kan hjälpa varandra – både när det gäller den tekniska kompetensen och att jämna ut beläggningar.

– Det här är till nytta för kunderna, som inte behöver vänta lika länge på att få tillbaka bilen, som de annars skulle behöva, säger Robert Ledin.

Ledin Bil ingår i BDS-sfären, tidigare känd som BilDelsSpecialisten, innan förkortningen tog över. BDS-butiken i Lindesberg berörs inte av den här affären, den har andra ägare, men Ledin Bil fortsätter att ha reservdelsavtal med BDS.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/noraforetaget-ledin-bil-har-tagit-over-brundin-br-eriksson/>