



Pigg moppe. En EU-moped kan enkelt toppa 60 km/h otrimmat.

NTF kräver hårdare tag mot mopedtrimning

Publicerad: 19 augusti 2004

Författare: Fredrik Norman

Hittills i år har 13 personer dödats i trafiken när de åkt på en moped, det är fler än under hela 2003. Nio av dessa var ungdomar i åldrarna 15-17 år. Allvarliga olyckor där mopeder är inblandade har alltså ökat markant, varför NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande) nu kräver hårdare tag mot trimning av mopeder.

Redan ifjol krävde NTF hårdare kontroller på mopeder och trimning av mopeder. Detta i samband med att olyckorna ökat efter att Sverige introducerats med den populära EU-mopeden. Bland annat gick 2003-års kampanj ut på att kartlägga hur vanligt förekommande det är att branschen hjälper till att trimma mopeder åt ungdomar.

Undersökningen visade att det var mycket vanligt att unga killar och tjejer kunde lämna in sin moped hos en verkstad och hämta den någon dag senare vässad till max.

När detta kom upp för debatt blev situationen bättre, men när NTFs nyligen följde upp fjolårets undersökning, visade det sig att var fjärde mopedhandlare fortfarande medverkar till trimning. Därför kräver NTF hårdare tag. Bland annat vill man se ny lagstiftning som gör det straffbart för branschen att medverka till trimning av mopder.

Vanligt med trim i Lindesberg

Att trimma en EU-moped är förenat med många risker. Dock kan de enkelt undvikas om man informerar på rätt sätt. Många föräldrar är nämligen inte medvetna om att den så

kallade 45-mannen (EU-mopeden) faktiskt kan gå så snabbt som 60-65 km/h helt



Mopedhandlaren Stefan Friedrichsen berättar att det är vanligt att

föräldrar höjer på ögonbrynen när han informerar om hur snabbt mopeden går.

-Jag informerar alltid köparen om mopedens hastighet. Dessutom är jag noga med att poängtera vad det innebär att åka trimmat, bland annat att det rubriceras som olovlig körning och att alla garantier och försäkringar slutar gälla, säger Stefan.

Att trimning ändå förekommer är han medveten om. Dock är det inte lika vanligt att ungdomar kommer in och frågar.

-Det är fler vuxna faktiskt. Ibland händer det till och med att någon förälder kommer in och frågar om vi inte kan ge deras barns moped lite extra skjuts i motorn. Men vi har alltid varit bestämda på frågan och sagt nej. Det enda vi ställer upp på är att "strypa" ner EU-mopeder så de inte går lika fort längre, berättar han.

I Lindesberg rullar många EU-mopeder, vissa snabbare än andra. När det nyligen inträffade en ganska allvarlig olycka i centrum, då två flickor krockade med en bil, så konstaterade polisen att det måste göras något åt mopedtrafiken. Nonchalansen är ofta påtaglig. Unga killar och tjejer kör hejvilt på gator och torg, ibland utan hjälm och oftast med passagerare.

En skrämmande utveckling, konstaterade trafikpolisen.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/ntf-kraver-hardare-tag-mot-mopedtrimning/>