



Ny infart till centrum kan bli verklighet redan 2002

Publicerad: 12 april 2001

Författare: Fredrik Norman

Lindesberg centrum kan få en helt ny infart till centrum för att underlätta för trafikflödet då Kristinavägen blir trängre och långsammare efter ombyggnaden som står som förslag från bl a stadsarkitekt Måns Hallén. Planerna bygger på en projektering som gjordes redan i början på 1900-talet. Nu har man dammat av ritningarna och studerat, arbetat vidare och utvecklat dem. Infarten är planerad att läggas rakt igenom den plats där Bergslagens Bil ligger idag och fortsätta söderut förbi Bergslagsposten på Järnväggsgatan. I korsningen ska då en rondell byggas för att inte stoppa upp trafiken. Bergslagens Bil är, trots att man tvingas flytta på sig, positiva till förslaget. Kommunen kan komma att köpa deras gamla byggnad för att kunna öppna upp området, och firman kommer troligtvis bygga en helt ny lokal intill övriga bilfirmor på Fotbollsgatan.

Centrumprojektet som sträcker sig fram till 2005 består av flera delprojekt som tillsammans ska ge ett helt nytt intryck av stadens centrum. I första etappen, som påbörjades förra året, tog man tag i återvinningsstationen utanför Folkets Hus. Andra etappen är det Måns Hallén presenterade för en tid sedan – försköning av centrum med bl a en allé av lindar. Tanken är att den tredje etappen skall vara genomfartsleden man nu presenterar. I första hand kommer den nya leden sträcka sig fram till Polaresor. Tanken är att kollektivtrafiken ska slippa ta Kristinavägen för att nå stationen.

Dessutom blir det lättare för resenärer att ta sig till och från stationsområdet, vilket är viktigt då Tåg i Bergslagen börjar rulla, menar Hallén.

–Syftet är både att göra en lösning som gynnar trafiken, då den tunga trafiken i första hand, och en entréplats som tillför mer människor i rörelse i området. Det blir då ett välexponerat läge som jag tror kan bli mycket intressant för näringsidkare, säger Hallén. Dessutom kommer infartsleden att få samma grönskande behandling som Kristinavägen – en lindallé.

Genomfart ända till övergången vid Hermanstorpssvägen kan bli en vidareutveckling av det hela. Måns Hallén ser nu över möjligheterna att förlänga infarten ända ner till järnvägs korsningen vid Tempo-butiken. Många undrar säkerligen hur detta ska gå till på grund av det knappa utrymmet mellan byggnaderna och järnvägsspåren. –Det finns flera lösningar på såna här trafikfrågor. En lösning är att helt enkelt flytta på järnvägen något närmare Banvägen. Som det är idag så tar spåret en kraftig sväng vid den aktuella sträckan, och därför menar jag att man kan rätta ut svängen och på så sätt få mer utrymme för vår idé om genomfarten, säger Hallén.

[Se skiss på infarten>>](#) [Karta>>](#)

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/ny-infart-till-centrum-kan-bli-verklighet-redan-2002/>