



Nya Bilprovningen ställs på prov

Publicerad: 15 mars 2007

Författare: Fredrik Norman

Bilprovningens helt nya anläggning har redan tagits i bruk, men det är faktiskt först på fredag som den officiella invigningen sker med pukor och trumpeter - och en traditionell ceremoni med bandklippning och lättare förtäring förstås. Men varför vänta en hel dag?

På torsdagsmorgonen följde vi med på en helt vanlig besiktning och lät testpiloten, i detta fall körskolelärare Roger Almgren, kommentera hur han upplevde den nya Bilprovningen.



Men först lite kortfattad information: Anläggningen är utrustad med 3 banor för personbilar, 1 för tunga lastbilar samt 1 för MC. På fastighetens utsida är informationen tydlig och lättöverskådlig. Här finns inte mycket att anmärka på egentligen, det skulle väl i så fall vara det något kylslagna vädret för dagen, men det kan inte beskyllas på Bilprovningen trots allt.

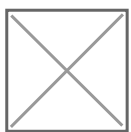
Väl inne i lokalerna så känns det väldigt mycket lugnare och ljusare än hur det såg ut förr hos Bilprovningen. Här råder inte längre något direkt oljud, eftersom avgastesterna inte längre sker inomhus så slipper man lyssna på en rad motorer som varvar i ens närhet. Detta innebär också att tiden med de enorma och långa avgasslangarna är förbi. Avgasprov sker numera på bakgården vid en station med plats för flera fordon

samtidigt.



Anläggningen känns kanske något mindre på insidan än vad man hade förväntat sig, men inte på sådant sätt att det upplevs som trångt och rörigt – tvärtom faktiskt. Med flera banor jämte varandra så utnyttjas utrymmet maximalt och ger såväl kunden som besiktningsteknikerna armbågsutrymme och bra möjligheter att kommunicera.

Faktum är att man har strävat efter att skapa en lugnare miljö inte minst för att minska, eller snarare helt reducera, stress och oljud. Och vill inte kunden vara med vid sitt fordon finns också den så kallade "rastplatsen" i lokalen där både kaffe och informationsbroschyrer finns att tillgå.



Åter till vår testpilot Roger Almgren: Dörren öppnas och Roger kör in bilen på en av banorna. Bilen hissas upp på kortbanelyften och besiktningen kan börja.

Med anledning av detta system så sker större delen av proceduren på samma plats med fordonet stilla. En effektivisering som naturligtvis innebär kortare väntetider för kunderna.

Helhetsintrycket verkar åtminstone imponerat en gnutta på vår testpilot.

-Jag tycker det var jättebra. Lokalerna är riktigt fina och allt är väldigt tydligt, sedan var det lätt att köra in på banan också. Det finns nog inte så mycket mer att tillägga, säger Roger.

Men visst finns det något att tillägga, för nu undrar alla om testbilen fick körförbud eller klarade sig genom besiktningen. Jodå, nog fick bilen grönt ljus att rulla vidare.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/nya-bilprovningen-stalls-pa-prov/>