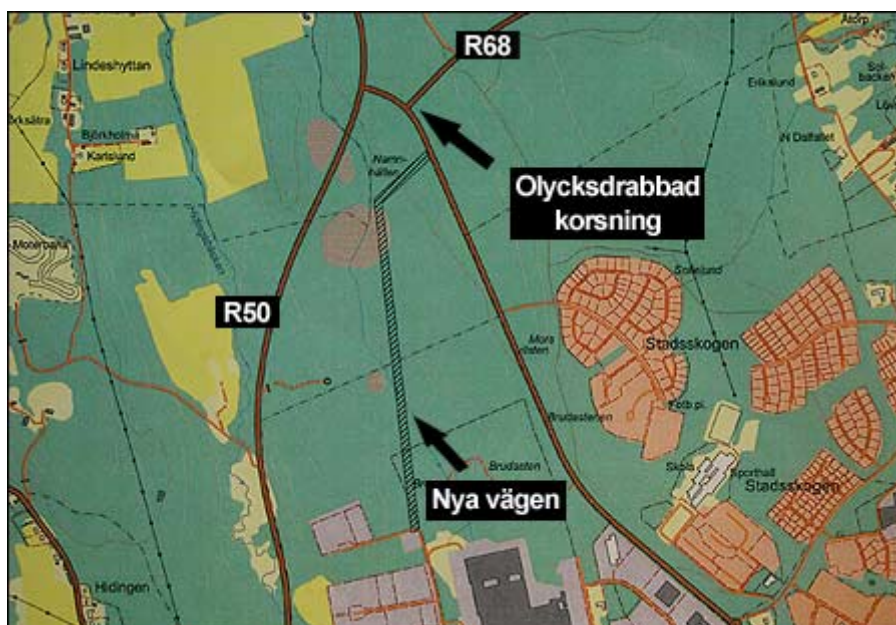




Nya industrivägen kan rädda liv

Publicerad: 2 maj 2008

Författare: Fredrik Norman

När den nya industrivägen och tillika dragracingbanan byggs, finns ett önskemål från kommunen att vägen länkas samman med korsningen riksväg 68. Anledningen är att korsningen är farlig och när man nu har ett ypperligt läge att lösa problemet, så vill man ta vara på chansen.

Ja, den nya industrivägen öppnar många dörrar och möjligheter. Dels är vägen ett måste nu när norra triangeln exploateras, eftersom det finns intressenter av industrimark här. Den andra stora möjligheten är den vi rapporterat om tidigare: att vägen byggs med sådan bredd och utformning att motorklubben SHRA kan arrangera riktiga dragracingtävlingar fr o m nästa år.

Men när Lindesbergs kommun tidigare i veckan informerade om planerna, så pekade man också på trafiksäkerheten. På den karta man har ritat in vägens sträckning, visade det sig att den sista biten fortfarande är ett frågetecken (se bilden).

Björn Carlson, Lindesbergs Exploatering AB, och kommunalrådet Anders Larsson tycker att det vore bra om man samtidigt gjorde något åt korsningen vid riksväg 68.

-Det har skett en hel del olyckor i den här korsningen, så det vore väldigt lämpligt att dra den nya vägen upp till riksvägens början, att på detta sätt radera begreppet T-

korsning här och samtidigt öka trafiksäkerheten, menar Anders Larsson som gärna ser en öppen plankorsning hellre än en rondell.

-Rondeller är bra på sitt sätt, men ur miljösynpunkt är en korsning bättre. Det går ju en hel del tung trafik på vägen och avgasutsläppen blir ju faktiskt högre när tungt lastade fordon ska ta sig igenom en rondell. Men det här är något Vägverket får titta närmare på tycker jag, säger Anders.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/nya-industrivagen-kan-radda-liv/>