



Foto: Camilla Lagerman

Ökat antal hastighetskontroller i tätbebyggt område

Publicerad: 8 mars 2022

Författare: Fredrik Norman

Just nu pågår polisens nationella trafikvecka med fokus på hastighet i tätbebyggt område. Både synliga kontroller och dold övervakning genom video-/pilot-fordon kommer genomföras. - Trafiken är ett gemensamt utrymme, vårt gemensamma vardagsrum och vi behöver följa de regler som finns. Alla bor vi någonstans och om alla körde lika försiktigt som i det egna bostadsområdet skulle tryggheten på våra vägar öka, säger Ursula Edström, trafikstrateg vid polisen, i ett uttalande på polisens hemsida.

Polisen är mycket tydlig med att just hastigheten har stor betydelse för hur svåra skador en person ådrar sig vid händelse av en olycka.

"Att frontalkrocka i 30 kilometer i timmen är som att falla från första våningen, enligt Trafikverket. En krock i 50 kilometer i timmen motsvarar ett fall från tredje våningen, vid 70 ett fall från sjätte våningen och vid 90 ett fall från 10 våningen. Även för oskyddade trafikanter som fotgängare, cyklister eller mopedister är hastigheten avgörande. En person som blir påkörd i 30 kilometer i timmen löper 10 % risk att omkomma, vid påkörning i 50 kilometer i timmen ökar risken till 80 %.", skriver polisen på sin hemsida.

Mellan 7-13 mars är det just hastighet som är polisens fokus när ett ökat antal kontroller kommer genomföras. Och det görs alltså där även oskyddade trafikanter finns i trafiken – tätbebyggt område.

– Trafiksäkerhet i tätort bidrar till långsiktig hållbarhet. För att trafiken ska kännas trygg att vistas i behöver den vara säker. Att som cyklist eller gångtrafikan bli påkörd i 50 km/tim eller mer är direkt livshotande, säger Maria Krafft, måldirektör på Trafikverket.

– Varje kilometer har betydelse, både för chauffören och eventuella passagerare, men också för oskyddade trafikanter. Lätta på gasen och bidra till en säkrare trafikmiljö, säger Ursula Edström.

Under året genomför polisen tio nationella trafikveckor med fokus på hastighet, nykterhet, brott på väg och yrkestrafik.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/okat-antal-hastighetskontroller-i-tatbebyggt-omrade/>