



Foto: Mikael Blomster

Olycksrisk vid farthinder ses över

Publicerad: 11 november 2010

Författare: Fredrik Norman

Bondskogsvägens farthinder har visserligen resulterat i lägre hastigheter på den tidigare problemsträckan - men de har också orsakat en rad olyckor sedan de placerades ut för ett par år sedan. Nu skall Lindesbergs kommuns trafikenhet se över hindren för att minska olycksrisken.

Lindesberg har en handfull sträckor som är extrema vad gäller hastigheter. Banvägen och Siggebohyttvägen är två sådana gator. Tidigare var tendenserna desamma på Bondskogsvägen, en lång och bred gata som snarare påminner om en riksväg vad gäller såväl bredd som genomsnittshastigheter. Kommunens trafikenhet vidtog åtgärder vintern 2008, då en rad farthinder placerades ut på Bondskogsvägens norra sträckning. Detta gjordes efter påtryckningar från de boende i området, som under en längre tid påtalat kommunen om problemet som rådde där.

Åtgärden har gett gott resultat, men priset har varit högt. En rad olyckor har inträffat varav en mycket allvarlig som höll på att kosta en man livet då han körde rakt in i ett av

hindren med sin moped.

Kommunens trafikenhet kommer därför att se över Bondskogsvägen och se vad som kan göras bättre. Troligtvis kommer en justering att behöva göras eftersom boende vittnar om att tveksamheter råder på sträckan när trafik möts vid ett hinder.

-Avståndet mellan "konerna" är eventuellt för långt, vilket gör att vissa fordon kan mötas utan problem medan andra och lite större får det svårare. Då uppstår en tvekan hos bilisterna och det kan vara just det vi behöver lösa för att det skall bli säkrare, förklarar Mats Larsson, förvaltningschef på BMB.

Trafikenhetens Mats Lidestig håller med förvaltningschefen i frågan. Lidestig berättar att det finns anledning att jämföra åtgärden på Bondskogsvägen med den i korsningen Fotbollsgatan/Löpargatan på industriområdet. Avståndet mellan konerna på Fotbollsgatan är kortare och då råder inte samma tveksamheter.

-Det kan vara så enkelt, men det är något vi måste se över innan vi kan avgöra vad som eventuellt bör göras. Det finns dessutom önskemål om fler hinder på Bondskogsvägen, så att hela sträckan får samma lösning och trafiksäkerhet, berättar Lidestig.

Fotnot: Bilden visar den senaste olyckan på sträckan. Den inträffade i slutet av förra veckan.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/olycksrisk-vid-farthinder-ses-over/>