



FOTO: Johnny Loix

Pallen i Danmark: "Skön revansch"

Publicerad: 15 augusti 2018

Författare: Hannes Feldin

Tillbaka på banan för första gången sedan besvikelsen i Höljes - då slog Philip Gehrman till direkt. Vid RallyX Nordic i Danmark körde Lindeföraren till sig ett brons och nu väntar slutspurt på EM-säsongen.

Rallycrossåret 2018 fortsätter att gå upp och ner för Philip Gehrman. Under helgen som gick rev 21-åringen igång på nytt efter sommarvilan, något han gjorde med RallyX Nordic i danska Nysum. Ursprungligen var inte tanken att teamet skulle delta på deltävlingen, men med omstarten i EM bara ett par veckor fram i tiden var Philip ute efter ett test.

Det gjorde att Gehrman tackade ja till en plats på tisdagen och redan på fredagen hade teamet rullat över sundet till Danmark. På plats i Nysum startade sedan tävlingarna på

lördagen, där Philip gick starkt i kvalet. Detta trots en inte helt perfekt körning.

- Jag har den senaste tiden haft lite problem med starterna. I två kvalheat gjorde jag också riktiga skitstarter, bilen dog direkt för mig och jag tappade 10-15 sekunder. Sen när jag väl kom ut på banan hann jag köra ikapp fältet och jag var bland de absoluta snabbaste sett till varvstiden. Så vi hade riktigt fin fart, berättar Philip.

Det andra kvalheatet slutade med heatvinst och en totalt sett fjärde bästa tid. I det avslutande kvalheatet tappade Philip en aning, men han kunde ändå ohotat kvala sig vidare som sexa. Semifinalen kontrollerade han också genom att i slusket köra upp sig från fjärde till tredje plats och kvalificera sig för final.

"Jag hade lite flyt i finalen"

Sett över hela tävlingsdagen var vädret fint, men lagom till kvällens finallopp öppnade himlen upp sig. Med ett litet team på plats hade Gehrman svårt att få tid till att ställa om bilen och man tvingades till torr set-up på vått underlag. Taktiken i finalen var därför att mest hänga med, något Philip lyckades väl med. En kollision på det näst sista varvet skapade en lucka som han sedan tog och när Philip Gehrman passerade mållinjen var det som trea.

- Jag hade lite flyt i finalen, just att det räckte hela vägen till pallen. Det ska jag inte ljuga om. Men vi kände också att vi hade farten för att vara med däruppe, summerar Philip själv som kom från en tuff EM-deltävling i Höljes.

- Det var en skön revansch efter den jobbiga helgen i Höljes, där ingenting ville studsa rätt. Det är skönt att det blåser medvind ibland.

Bronsplatsen i Danmark var ännu en fjäder i hatten på Philip Gehrman debutssäsong i rallycrossens supercar. Resultaten har visserligen pendlat för Lindesbergsföraren, men pallplatserna har varit flera. Nu väntar en höst med EM-avslutning, näst på tur i form av franska Loheac och en ännu starkare konkurrens. Under sommaren har flera nya förare anslutit till EM-cirkusen.

- Det är så klart roligt med utmaningar, men på ett sätt blir det tråkigt för många av de nya förarna kommer in med fabriksbyggda VM-bilar. Om det var hårt i början av säsongen är det blivit ännu tuffare nu. Samtidigt har vi själva också arbetat på hela sommaren och gjort vår egen bil bättre, konstaterar Philip.