



Foto: Fredrik Norman

Parkeringsförbud råder på nya parkeringsplatser

Publicerad: 2 maj 2014

Författare: Fredrik Norman

Det som förr var gågata sommartid på Kungsgatan, har nu istället blivit gångfartsområde. Det innebär att fordonstrafik är tillåten men endast i gångfart och föraren har väjningsplikt mot gående. Satsningen har tidigare motiverats med bättre förutsättningar för handlarna - men också en vinst beträffande antalet parkeringsplatser i centrum eftersom sträckan inte är stängd för trafik som tidigare somrar. Dock har parkeringssituationen fått en mycket förvirrande start då det faktiskt råder parkeringsförbud på sträckan bortsett från på parkeringen utanför Handelsbanken.

Sedan torsdag 1 maj råder nya trafikregler på två gator i centrala Lindesberg. Bytesgatans sträckning mellan Järnvägsgatan och Kristinavägen är nu gågata och Kungsgatan har blivit gångfartsområde mellan Smedjegatan i norr och Köpmangatan i

söder.

Hösten 2013 gav kommunstyrelsen Näringsliv och Utveckling i uppdrag att ta fram ett beslutsunderlag, vilket sedermera mynnade ut i att man klubbade förslaget att låta Kungsgatan vara öppen för trafik men under kontrollerade former samtidigt som Bytesgatan stängs av för att låta restaurangerna ha större uteserveringar där. Det tiotalet parkeringsplatser som avstängningen kostat, hittade kommunen compensation för på Kungsgatan. Dock har man missat att skylta upp och det innebär att de generella bestämmelserna säger att det råder parkeringsförbud på den nya parkeringssträckan.

Med anledning av klämdagen har LindeNytt inte lyckats få en kommentar från ansvarig personal på Lindesbergs kommun, dock har Transportstyrelsen bekräftat att parkeringsförbud råder om man ej hänvisar till särskilt anordnade parkeringsplatser. Det är endast parkeringen utanför Handelsbanken som idag gäller som P-plats på sträckan.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/parkeringsforbud-rader-pa-nya-parkeringsplatser/>