



Parkeringsproblemet runt systemet löses med bakgård

Publicerad: 18 oktober 2001

Författare: Fredrik Norman

En oroad företagare i centrum har med diverse utskrifter klistat ihop ett plakat i ren demonstration mot det som sker med Kristinavägen, ett plakat som kunderna sen får titta på och ta en riktig funderare kring. Anledningen till dennes agerande är att parkeringsmöjligheterna blir obefintlig i jämförelse med idag, tycker han. Det område som lär bli helt otroligt svårt att finna en plats att stanna på är framför systemet samt minutenautomaterna, och nu när hela Sparbanken flyttar in där så betyder det ännu mer folk som söker parkeringsplats med ljus och lykta. "Det är ju dubbla trottoarer framför systemet, varför inte utnyttja den yttre till parkering", frågade sig den företagare vi pratat med. Problemet är dock under behandling och medverkar gör bland annat samma landskapsarkitekt som var med i den övriga planeringen av centrum. Eftersom banken nu tar över där så är det deras skyldighet att redovisa ett underlag som man sedan kan utgå ifrån vad gäller mängdfrågan om parkeringsplatser. Husets inhysta verksamheter räknas generera ca 60 platser mellan tummen och pekfingret.

Det är inte framsidan man ska se på utan baksidan. Framsidan av byggnaden klarar inte speciellt många parkeringsplatser och därför får man försöka hålla kvarteret efter planerna och låta baksidan bli bättre organiserad, menar stadsarkitekten. Som det ser ut där idag är det väldigt mycket huller om buller så att säga. Problemet är att man inte

nyttjar den yta som finns på rätt sätt. Och just detta problem ska alltså nu lösas. Baksidan ska bli mycket trevligare rent kosmetiskt och ska fungera som en bakgård istället för ett dött och blekt stråk som det är idag. Exakt hur det är tänkt att se ut är idag oklart.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/parkeringsproblemet-runt-systemet-loses-med-bakgard/>