



Ett guld och ett brons ger förstaplats i EM-sammanställningen för Philip Gehrman. FOTO: Johnny Loix

Philip kör i Storbritannien: "Målet är att bevara ledningen"

Publicerad: 26 maj 2017

Författare: Hannes Feldin

Han är kvar i EM-ledning med snart halva säsongen körd. Philip Gehrman har tagit upp kampen om rallycrosstiteln och går den här helgen för nya poäng, när EM går vidare i ett stekhett Storbritannien.

– Målet är att bevara ledningen. Bara få allt att rulla och få med oss så mycket poäng som möjligt. Nu har vi fått ett litet mellanrum mellan tredje- och fjärdeplatsen, vilket känns jättekäckt, säger Philip Gehrman inför säsongens tredje EM-deltävling.

Med två tävlingar körda toppar Bergslagsföraren den totala EM-tabellen. Premiärsegern i Barcelona följdes upp av ny pallplats och brons i Belgien, två medaljer som ger 48

poäng för Philip.

Parallellt pågår SM hemma på svensk mark och där var det den gångna helgen tävling i Strängnäs. Det slutade i elände för 21-åringen, som fick se äventyret ta slut i semifinal efter en turbulent dag.

- Det strulade väldigt mycket med bilen. Sen fick jag svart flagg i semifinalen, som var högst diskutabelt och egentligen absurt. Men det var svårt att göra något åt och nu får det bli revansch den här helgen istället.

Banan: "En riktig klassiker i England"

Allra mest ställde bromsarna och bakaxeln till det i Strängnäs. Nu är bromsarna helt utbytta och bakaxeln förstärkt, något som Philip Gehrman hoppas ska få ordning på bilen. Farten har han redan visat sig ha och den väntas bli viktig på banan vid Lydden Hill, strax utanför Dover i sydöstra England.

- Banan är en riktig klassiker när det gäller rallycross i England. Den är i grunden byggd som en racingbana med lite gruskurvor. Det går fort här, det går riktigt fort, berättar Philip.

Fredagen spenderas med besiktning och uppladdning, innan kvalet startar imorgon. På lördagen körs tre kvalheat, följt av ett fjärde på söndagen och därefter semifinal och final. Vädret är mycket fint med solsken och temperaturer som under helgen ska nå upp mot 30 grader. Det innebär samtidigt en extra utmaning förklarar Philip.

- Det blir säkert runt 60-70 grader i tävlingsbilen när det är så här varmt. Det gäller bara att få av sig overallen så fort som möjligt. Ett heat pågår inte längre än fyra-fem minuter, men man blir sittande i bilen säkert en halvtimme med allt som sker före och efter.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/philip-kor-i-storbritannien/>